



# Beacon technologie voor P+R in Amsterdam

‘De hele dag in Amsterdam parkeren voor maar 1 euro?? Veel mensen geloven het niet maar het is echt waar’, zegt Jeroen van Assendelft de Coningh, contractmanager bij de afdeling Parkeren van de gemeente Amsterdam. Hij is verantwoordelijk voor het P+R concept, waarbij bezoekers van de stad hun auto parkeren aan de rand van Amsterdam tegen een zeer aantrekkelijk tarief.

TEKST **BARBARA VAN TOL EN ETHEL VAN KESTEREN** BEELD **MARIANNE OTTEMANN**

Dé uitdaging voor de hoofdstad en het doel van het Amsterdamse parkeerbeleid: hoe creëren we aantrekkelijke autoluwe openbare ruimte, maar houden we de stad toch goed bereikbaar? Eén van de oplossingen is om bezoekers van het centrum van Amsterdam hun auto te laten parkeren op een van de 4.400 plekken verdeeld over acht P+R-parkeervoorzieningen in Amsterdam. En wel vanaf 1 euro per dag.

Jeroen van Assendelft de Coningh, contractmanager bij de afdeling Parkeren van de gemeente Amsterdam: ‘De belangrijkste gedragsverandering die we met P+R willen bereiken, is dat bezoekers van de stad met het openbaar vervoer verder reizen naar het centrum in plaats van met de auto.’

## ONDER ÉÉN VLAG

Bijzonder aan het P+R-concept is dat de

gemeente Amsterdam een uniform concept heeft uitgerold over parkeerlocaties van diverse exploitanten. Naast de eigen P+R-locaties werkt de gemeente samen met de RAI, de polikliniek van het VUMC, P1 Olympisch Stadion en Q-Park Bos en Lommer. En dat allemaal onder de vlag van P+R Amsterdam. De klant merkt weinig of niets van alle verschillen achter de schermen. Er vinden 500.000 transacties per jaar plaats, met meer dan een miljoen bezoekers. Afgelopen jaar gaven klanten van de Amsterdamse P+R's een 7,5 als overall oordeel in het jaarlijkse klanttevredenheidsonderzoek.

## OPEN DATA FEEDS

Alle parkeerexploitanten ontsluiten data over de bezetting van de P+R plekken in een open data feed. Deze informatie wordt door de gemeente gebundeld en getoond op de web-

site en op borden langs de snelweg. Hierdoor is er een dynamische weergave van de beschikbaarheid. De informatie op de site wordt elke minuut ververs. Zo kan de klant zich oriënteren waar op dat moment (de beste) plek is om te parkeren.

## SPELREGELS

Om af te rekenen is een parkeerkaart, ov-kaart en pinpas of creditcard nodig. De parkeerder moet aardig wat handelingen verrichten om in aanmerking te komen voor de goedkope P+R tarieven. Van Assendelft de Coningh: ‘Klanten zijn dat gelukkig snel vergeten als ze het bedrag van bijvoorbeeld 18 euro naar 1 euro omlaag zien gaan. Je moet de spelregels gewoon even weten.’ De belangrijkste spelregel waar de klant zich aan moet houden, is dat ze met het openbaar vervoer naar het centrum



De parkeergarage van de RAI is een van de 8 P+R locaties in Amsterdam

zijn gereisd. Soms gaat dat mis. Bijvoorbeeld bij een tussenstop op de terugweg vanuit het centrum om nog even een broodje te eten. Dan ziet de parkeerauto-maat alleen die laatste uitstaphalte. Als die buiten het centrum ligt, betaal je het gewone, duurdere kort parkeertarief.

## BEACON TECHNOLOGIE

Om dit afrekenproces gemakkelijker te maken, ontwikkelt de gemeente nu een andere methode om te checken of klanten in het centrum zijn geweest. De nieuwe techniek is gebaseerd op de beacon technologie en wordt ook gebruikt tijdens grote evenementen, zoals bijvoorbeeld Sail. Al reis je per boot, de app houdt het allemaal bij. De parkeerder hoeft alleen nog de telefoon voor de parkeerauto-maat te houden en te betalen. Deze pilot start begin 2017.

## 4.000 AUTO'S MINDER IN DE STAD

Op drukke dagen zoals met Kerstmis en Sail maken gemiddeld 4.000 automobilisten per dag gebruik van de P+R-locaties. Op een normale dag zijn dat er circa 1.300. P+R Olympisch Stadion en Sloterdijk staan wekelijks op enkele dagen gedurende enkele uren vol. In het weekend is dat ook het geval voor P+R Zeeburg en Bos en Lommer. De huidige capaciteit is doorgaans voldoende. Auto's worden goed verdeeld door het aangeven van de actuele beschikbaarheid van plekken online en via borden langs de snelweg.

## SCHUIVEN MET CAPACITEIT

Tijdens deze drukke dagen waartoe ook evenementen zoals Koningsdag, Kerstmis, Pasen en de Gaypride behoren, zou het kunnen schuiven met capaciteit veel ople-

veren. Op dit soort dagen is het puzzelen om voor alle locaties de maximale capaciteit beschikbaar te maken. ‘We kijken voortdurend uit naar opties om meer permanente P+R capaciteit aan te boren, maar die doen zich niet dagelijks voor. Ik ben daarom erg blij met P+R Noord, een locatie die een belangrijke functie krijgt als de Noord/Zuidlijn rijdt’, aldus Van Assendelft de Coningh.

BARBARA VAN TOL en ETHEL VAN KESTEREN, Communicatieadviseur, Verkeer en Openbare Ruimte, Gemeente Amsterdam