

VEX PAN SIE

JAARGANG 2026

40 JAAR

VEX PAN

*Al 40 jaar vooruit
in parkeren*

HET MAGAZINE OVER PARKEREN,
MOBILITEIT EN DE OPENBARE RUIMTE



TERUGKIJKEN

De ontwikkeling van
parkeren door de jaren heen

NU & MORGEN

Slimme oplossingen voor
de toekomst

SAMEN VOORUIT

Partners, projecten en mensen
die het verschil maken

40 jaar Vexpan

een rijke geschiedenis van samenwerking

Vexpan werd opgericht op 18 april 1986 en bestaat daarmee 40 jaar dit jaar. Een mooie aanleiding om terug te kijken op de ontwikkeling van parkeren in Nederland en op de rol die Vexpan daarin heeft gespeeld.

In deze jubileumeditie nemen we je mee langs herinneringen, beelden en uitspraken uit de afgelopen decennia. Momenten die laten zien hoe ons vak zich heeft ontwikkeld en hoe Vexpan al die tijd een plek is geweest waar professionals elkaar ontmoeten en kennis delen.

Wat opvalt is hoeveel er veranderd is, en tegelijk hoeveel hetzelfde is gebleven: de betrokkenheid van leden en de kracht van samenwerking.

Deze editie is daarmee vooral een terugblik en een dankwoord aan iedereen die zich in de afgelopen 40 jaar voor Vexpan heeft ingezet. Tegelijkertijd kijken we met vertrouwen vooruit binnen onze sector die blijft bewegen en vernieuwen.

Ik wens je veel leesplezier.
Arnold Geytenbeek
Voorzitter bestuur Vexpan



Eerste nummer Vexpansie verschijnt



VEXPANSIE: EEN EXPANSIEF, NIEUW BLAD

In de nog relatief korte bestaansperiode van Vexpan is herhaalde malen de behoefte gebleken om de aangesloten leden en direct betrokkenen over alle zaken die betrekking hebben op parkeergarages, parkeren en de randzaken daarbij te informeren. Het nieuwe periodiek Vexpansie, zoals dat nu voor u ligt, zal een organisatie- c.q. verenigingsgebonden huisorgaan van Vexpan zijn, gericht dus op een vaste kring relaties.

Vooraf ook door de snelle ontwikkelingen in de parkeerbranche is effectieve informatie voor elke betrokkene steeds meer van belang. De inhoud van het blad zal zich met de komende nummers verder ontwikkelen. Nummer één is de basisopzet met volop mogelijkheden voor een expansief redactioneel beleid. Het spreekt vanzelf dat ook uw inbreng bij dat beleid niet alleen wordt gewaardeerd, maar zeker ook gewenst is.

De redactie streeft naar een collectief, expansief beleid om u zo optimaal mogelijk met actuele informatie van dienst te zijn. Dat kan alleen bereikt worden als ook u meedenkt en meewerkt aan Vexpansie. Op- en/of aanmerkingen, tips, daadwerkelijke bijdragen etc. zijn welkom en onmisbaar.

Wij hopen ook u met deze nieuwe uitgave van dienst te zijn.

Redactie Vexpansie

Voorzitter Vexpan gekozen tot president EPA

Vexpan's voorzitter Ward Vleugels gekozen als president van European Parking Association

1990



1998

Pim Fortuijn als dagvoorzitter van Nationaal Parkeercongres.



Samen vooruit



2001

Oud-secretaris en oprichter Vexpansie Nico Klein-Beernink krijgt Koninklijke onderscheiding.



2000 - 2005

Eerst als lid van de redactieraad en later als hoofdredacteur was Beno Koens jarenlang betrokken bij Vexpansie.



Het (gedeeltelijk nieuwe) Vexpan-bestuur.

Boven: Friso Hylkema, André Wehmeijer, Bart Monster, Thieu Tegelaers.
Onder: Hans Brugmans, Elisio Baptista, Wim van der Heide, Monique Pluijm.



2006

Vele mensen uit het parkeervak hebben als bestuurslid hun tijd gestoken in Vexpan. Hier twee besturen uit 2006 en 2020.



2020



1992-2002

Tweede voorzitter Gerard van der Hart was na zijn voorzitterschap nog jaren ambassadeur van Vexpan en verenigingsmanager avant la lettre.



2013 - 2019

Een Verenigingsmanager is essentieel voor het functioneren van Vexpan. Tussen 2013 en 2019 vervulde Annelies Zijp deze rol.



2017



Martje Hoofs van Gemeente Leiden naar Q-Park

2017



Dagmar Severens en Ronald van der Weerd, nieuwe bestuursleden Vexpan

2017

Peter Martens gaat na het EPA-congres met pensioen. Naast zijn veelzijdige carrière in de parkeerbranche was hij jarenlang vicevoorzitter van Vexpan en redacteur van Vexpansie. Daarnaast speelde hij een belangrijke rol in de internationale ontwikkeling van standaarden en het delen van kennis.



2021



John Bongarts, markant Vexpan-lid en algemeen directeur Q-Park Nederland

2021



Eric en Jimmy Smulders, markante Vexpan leden en oprichters IP-Parking

Wim van der Heide
ontvangt van voorzit-
ter Monique Pluijm
het erelidmaatschap
van Vexpan

2012



Zie voor de
complete lijst
met leden die
zich actief voor
Vexpan hebben
ingezet en
daarom lid van
verdienste of
erelid zijn.

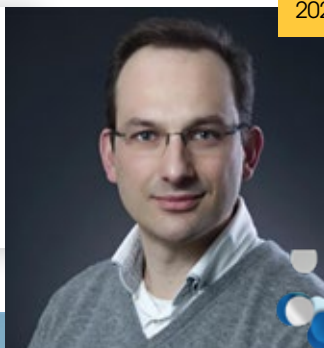
2019



*V.I.n.r.: Wouter van Boaaelen, Peter Dinaemans, Albert de Vries,
. Monique Pluijm, Ronald van der Weerd, Dagmar Severens, André Wielaard
en Martje Hoofs. Niet op de foto Daniel di Tella*

Dr Giuliano Mingardo zorgt al jaren
voor de inbreng van wetenschappe-
lijke inzichten bij Vexpan en EPA.
Giulliano is Senior researcher Urban
and Transport Economics aan de
Erasmus Universiteit in Rotterdam

2022



2022



25 jaar redactielid

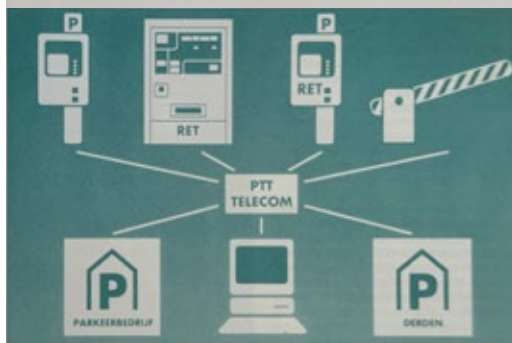
Dit jaar zitten Sjoerd
Stienstra en Jitze Rinsma
maar liefst 25 jaar in de
redactie van Vexpansie!
Dank voor zo veel jaren
inzet, heren!

Als er maar betaald wordt:

van contant via chipkaart naar mobiel betalen



INVOERING KASGELDLOOS PARKEREN IN ROTTERDAM



PTT-Telecom Parkeerschema

Reeds in 1983 was er sprake van invoering van moderne betaalvormen voor het parkeren. De opvolger van de strippenkaart voor het openbaar vervoer werd gezien in een magneetkaart volgens de toenmalige stand van de techniek, en een combinatie met parkeren werd niet uitgesloten; er is zelfs een - volkomen mislukte - proef gehouden met het parkeren met een papieren strippenkaart op een terrein in Rotterdam-Zuid. Een jaar later stond al een elektronisch ogende parkeermeter op de Intertraffic, die een kartonnen magneetkaartje slikte, maar daar is niets meer van vernomen. Eind jaren tachtig kwam vervolgens een chipkaart voor de functies openbaar vervoer/rekening rijden/parkeren in discussie, maar wederom gebeurde er niets. Eerst recentelijk is de situatie in een stroomversnelling geraakt en zien we allerlei toepassingen van betaal- en credit-kaarten opduiken.

Chipknip in parkeren: succesvolle introductie in Arnhem

Op 18 januari 1996 is in het centrum van Arnhem de eerste parkeerautomaat geschikt gemaakt voor acceptatie van de Chipknip. Het Parkeerbedrijf Gemeente Arnhem heeft de parkeerautomaat aan de Nieuwe Oeverstraat als eerste in een reeks van 22 parkeerautomaten grinstalleerd. Deze automaten omvatten samen zo'n 725 parkeerplaatsen. In maart zullen naar verwachting alle bestaande centrale parkeerautomaten in de Arnhemse binnenstad geschikt zijn voor betalingen met de Chipknip.

Ook bij de parkeergarages Musis Sacrum en Langstraat worden de voorbereidingen getroffen voor acceptatie van de Chipknip. In de genoemde parkeergarages worden alle betaalautomaten aangepast en ook de bemande kassa's gaan de Chipknip accepteren. Begin februari kan ook op deze punten met de Chipknip worden betaald. De elektronische portemonnee heeft hiermee een belangrijke nieuwe toe-

passing gekregen. Het zoeken naar de juiste hoeveelheid klein geld behoort hiermee immers tot het verleden.

Eenvoudig betalen

Het betalen van parkeergelden met de Chipknip is eenvoudig. Nadat de Chipknip in de betaalautomaat is gestoken, kan de gewenste parkeertijd worden gekozen. Vervolgens wordt het betaalde bedrag automatisch van de Chipknip afgeboekt. In de parkeergarages wordt achteraf betaald aan de hand van het parkeerticket. Het bedrag verschijnt ter controle ook op het scherm. Via de parkeerautomaat is het ook mogelijk om het saldo van de Chipknip op te vragen, zowel voor als na de betaling van het parkeergeld. Naast chippen blijft betalen met contant geld mogelijk.

Het aantal transacties met de Chipknip vertoont een gestage groei. Na ruim

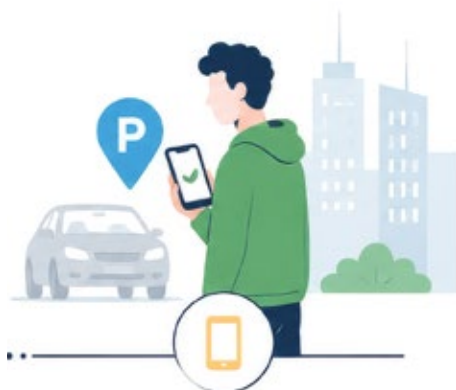


twee maanden zijn er meer dan 285.000 transacties verricht met een totale waarde van meer dan 4 miljoen gulden. Inmiddels beschikken ruim 45.000 Arnhemmers over een Chipknip.

Betrokken bedrijven

De leverancier van de parkeerautomaten Traffic Management Systems heeft samen met het Engelse bedrijf Metric Group de aanpassing van de parkeerautomaten gereali-

Pagina 36 - Vexpansie - maart 1996



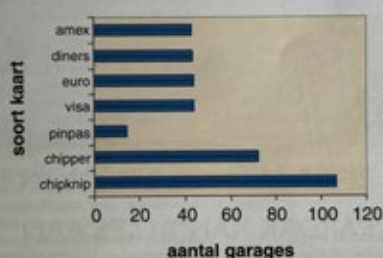
2000s

GSM Parkeren

2010s en verder

Parkeren met app

Betaling met 'plastic geld'



DE TOEKOMST HEEFT EEN CHIPPER® OP ZAK.

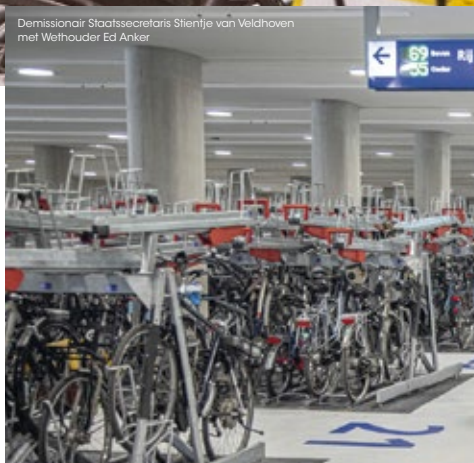
Chipper® is een initiatief van Postbank en PTT Telecom.



Fiets hier parkeren

Het parkeren van fietsen werd in de afgelopen 40 jaar steeds meer een onderwerp dat ook in Vexpansie aan bod komt.

Demissionair Staatssecretaris Stientje van Veldhoven met Welthouder Ed Anker



Fietsenstalling Zwolle



Aandacht voor fietsparkeren is essentieel

Fietsparkeerstrategie binnen de mobiliteitstransitie



Nederland heeft er sinds 8 maart 2021 een grote fietsstalling bij (5.800 plaatsen): bij het centraal station in Zwolle.

De nieuwe ontwikkeling past in de trend van vernieuwing van stationsstallingen in Nederland. Eerder al gingen Utrecht (12.500 plaatsen), Den Haag (8.000 plaatsen) en Amsterdam (7.000 plaatsen) de stad voor.





1992

En de winnaar is...

Sinds 1993 wordt aan parkeergarages met hoge kwaliteit een European Standard Parking Award toegekend.



1996

Uitreiking EPA-Award ter gelegenheid van ANWB Parking Amsterdam Centraal



1993

Drs. W. Petersen, directeur van de Koninklijke Nederlandse Jaarbeurs Utrecht, bedankt Gerard van der Hart voor de toekenning van de European Standard Parking Award. (P4 Kon. Ned. Jaarbeurs - Utrecht)

De eerste European Standard Parking Award

1993



In Leeuwarden werden tijdens een bijeenkomst van de Stichting Parkeergarages Leeuwarden 2 Awards tegelijk uitgereikt aan wethouder J.A.F.A. Timmermans. Deze gaf ze verder aan S. Holwerda, die er met gepaste trots mee op de foto ging.



Voorman-parkeerwachter Reitze laat de ereplaats zien die de Euro Standard Parking Award gaat innemen. (Parkeergarage De Bijenkorf Eindhoven)



1995

Schouwburgplein, Sint Jacobsplaats, Zoomstraat, Beurs/WTC, Bijenkorf, Weena en Plaza



2017

Drie nieuwe ESPA Gold parkeergarages



2020

Een ESPA Award voor fietsparkeergarages?



2020

Ontwikkelingen voor het ESPA-keurmerk voor parkeergarages

ESPA 2020

Score overzicht - Espo Award

Categorie	Score	Maximaal	Percentage	Score punten	Resultaat
1. Toegankelijkheid	100%	100%	100%	100	Bevredigend
2. Duurzaamheid	100%	100%	100%	100	Bevredigend
3. Parkeren	100%	100%	100%	100	Bevredigend
4. Toegankelijkheid voor fietsen	100%	100%	100%	100	Bevredigend
5. Toegankelijkheid voor auto's	100%	100%	100%	100	Bevredigend
6. Toegankelijkheid voor auto's en fietsen	100%	100%	100%	100	Bevredigend
7. Toegankelijkheid voor auto's en fietsen	100%	100%	100%	100	Bevredigend
8. Toegankelijkheid voor auto's en fietsen	100%	100%	100%	100	Bevredigend
9. Toegankelijkheid voor auto's en fietsen	100%	100%	100%	100	Bevredigend
10. Toegankelijkheid voor auto's en fietsen	100%	100%	100%	100	Bevredigend
Totaal	1000%	1000%	100%	1000	Bevredigend

Score overzicht - ESPA Gold Award

Categorie	Score	Maximaal	Percentage	Score punten	Resultaat
1. Toegankelijkheid	100%	100%	100%	100	Bevredigend
2. Duurzaamheid	100%	100%	100%	100	Bevredigend
3. Parkeren	100%	100%	100%	100	Bevredigend
4. Toegankelijkheid voor fietsen	100%	100%	100%	100	Bevredigend
5. Toegankelijkheid voor auto's	100%	100%	100%	100	Bevredigend
6. Toegankelijkheid voor auto's en fietsen	100%	100%	100%	100	Bevredigend
7. Toegankelijkheid voor auto's en fietsen	100%	100%	100%	100	Bevredigend
8. Toegankelijkheid voor auto's en fietsen	100%	100%	100%	100	Bevredigend
9. Toegankelijkheid voor auto's en fietsen	100%	100%	100%	100	Bevredigend
10. Toegankelijkheid voor auto's en fietsen	100%	100%	100%	100	Bevredigend
Totaal	1000%	1000%	100%	1000	Bevredigend

2021

Gold Award voor Garenmarkt Leiden



Daniel de Sola (Vexpan) en Ashley North (Welthouder Leiden)



2026

ESPA Award voor Stadhuis parkeergarage Gemeente Nisserwaard



2017

Vexpan reikt ESPA Gold Award uit aan parkeergarage Jeroen Bosch Ziekenhuis

Ruimte voor 9.000.000 auto's

Innovaties & ontwikkelingen

Van 2005 tot 2019 werd tweejaarlijks de beurs ParkeerVak samen met Libéma 's-Hertogenbosch georganiseerd.



Nieuwe inzichten over beleid, inrichting en exploitatie

De meest inventieve parkeeroplossingen

Parkeren als gemeenschappelijke kans

Vexpan jaarcongres op woensdag 6 april

Ontdek de oplossingen

V A K B E U R S

ParkeerVak⁰⁵

6-7-8 april - Autotron Rosmalen

P van A tot Z

Wij vieren feest!



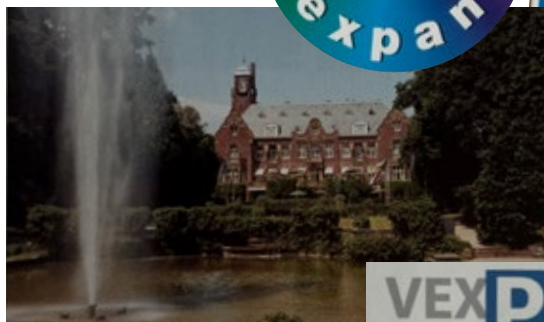
2e Lustrum viering



De gasten voor het avondfeest werden met muziek op de salonboot 'Friesland' ontvangen.



Naar 'Crooswijkse Nel' werd met plezier geluisterd.



Vexpan Lustrumfeest

In 2011 bestaat Vexpan 25 jaar. Dat vinden wij een goede reden voor een groot feest. Op vrijdag 20 mei 2011 heten wij alle leden en hun partners vanaf 19.00 uur welkom op Kasteel de Hooge Vuursche in Baarn om dit heugelijke feit samen met ons te vieren.



VEXPAN 25 jaar

Kennis delen = vermenigvuldigen

Op vele manieren deelt Vexpan kennis met leden en bericht daarover in Vexpansie.

2013

Het Vexpan Expertteam beantwoordt sinds 2013 vakinhoudelijke vragen die bij Vexpan gesteld worden en van leden.



Oprichting expertteam

Om te kunnen voldoen aan het toenemend aantal inhoudelijke parkeervragen, roept Vexpan een expertteam in het leven, bestaande uit leden van Vexpan. Inmiddels is een grote groep adviesbureaus onder onze leden serieus in gezamenlijk overleg en heeft interesse om op enigerlei wijze input te leveren aan het expertteam.

Bas Brekveld deelde bijna twee decennia juridische kennis in zijn eigen rubriek. Vele jaren solo, maar ook samen met Anouk van Beek.



Bas Brekveld en Anouk van Beek

NEN 2443 en het ontwerp van nieuwe parkeergarages



Vexpan stond aan de wieg van de oorspronkelijke NEN2443. De belangrijke norm voor parkeergarages die veelvuldig gebruikt wordt.

Ook de herziening in 2013 was in handen van een werkgroep van Vexpanleden



Brandveiligheid in parkeergarages

Brandveiligheid van parkeergarages is/wordt, vooral ook in verband met de ontwikkelingen in duurzame brandstoffen, een steeds belangrijker onderwerp. Aan het expertteam zijn de volgende vragen gesteld:

- Wat is er al aan informatie en kennis beschikbaar?
- Wat is het advies van het Expertteam aan het bestuur hoe met dit actuele thema om te gaan?

NIEUWE NORM MET BRANDVEILIGHEIDSEISEN VOOR PARKEERGARAGES

Een nieuwe norm voor brandveiligheid voor parkeergarages is in ontwikkeling. Zie Vexpansie 2018 # 2. De toekomst van de NEN 2443. Daarbij is de inbreng van exploitanten en eigenaren tot nu toe beperkt. In het concept zullen naar verwachting hogere eisen gesteld worden aan installaties zoals de eis tot aanleg van een sprinkleinstallatie. Ook de rol van de aanwezige beheerder wordt onvoldoende gehonoreerd.

Dit hojar zal het concept door de NEN gepubliceerd worden voor commentaar. Bij de NEN wordt de mogelijkheid geboden op concepten te reageren. De NEN-commissie kan besluiten om de conceptnorm aan de hand van het binnengekomen commentaar aan te passen en informeert betrokkenen daarover.

Het bestuur is vanwege het grote belang dat zij hecht aan goede normering geïnteresseerd om de conceptnorm door enige adviseurs betrokken bij het opstellen van de norm via een (dunh) bijeenkomst te laten toelichten aan belanghebbenden.

BRANDVEILIGHEID DUURZAME BRANDSTOFFEN

Ook in parkeergarages zal het aantal elektrisch aangedreven personenauto's de komende jaren toenemen. In

welke mate het aantal toeneemt wordt door meerdere factoren bepaald. Gedacht kan worden aan de betrouwbaarheid van elektrisch aangedreven personenauto's, het afstandsbereik en stimuleringsmaatregelen van de overheid. Fabrikanten van auto's zijn bezig met het schonere en zuiniger maken van auto's met verbrandingsmotoren. De komende decennia zullen beide typen op de Nederlandse wegen rijden en parkeren.

Het risico op ontbranding van elektrisch aangedreven auto's onder rijomstandigheden lijkt klein. De laatste tijd komen wel enige incidenten bij het laden van elektrische auto's in het nieuws. Daarom wordt brandveiligheid voor eigenaren en exploitanten van parkeergarages van belang. De eerste genoemde NEN-commissie heeft geconcludeerd dat een verandering van brandstoffen in auto's mogelijk leidt tot verandering van risico's. De NEN-commissie beschikt over onvoldoende kennis om risico's te kunnen beoordelen en te vertalen in verbetermaatregelen. Ook het artikel in Vexpansie 2019 # 1. Brandveiligheid van parkeergarages en duurzame brandstoffen bevestigt dat. Geadviseerd is tijdens de (dunh) bijeenkomst over de conceptnorm brandveiligheid voor parkeergarages bij deelnemers na te gaan hoe de brandveiligheid van elektrische auto's in garages onder exploitanten en eigenaren wordt ingeschat en wat zij wat het verzamelen van informatie betreft van de Vexpan verwachten. Een en ander zal ook worden nagegaan bij de leden van de EPA. Afhankelijk van de bevindingen kunnen de resultaten hiervan leiden tot vervolgacties. □

HEBT U EEN VRAAG VOOR HET EXPERTTEAM?

Bijvoorbeeld over de omvang van het parkeeraanbod in Nederland of het aantal parkeerplaatsen in ondergrondse parkeergarages? Of een vraag van bouwtechnische, juridische of beleidsmatige aard? Uw vraag is welkom op: info@vexpan.nl



Kijk hier voor alle adviezen van het Expertteam



Ernst Bos – programmadirecteur Vexpanopleidingen.



Vexpan Opleidingen: de eerste Vexpan dochter

Met een aparte Stichting organiseerde Vexpan een aantal jaren opleidingen.

Tijdens de Vexpan Lunchbijeenkomsten werden onderwerpen diepgravend besproken.



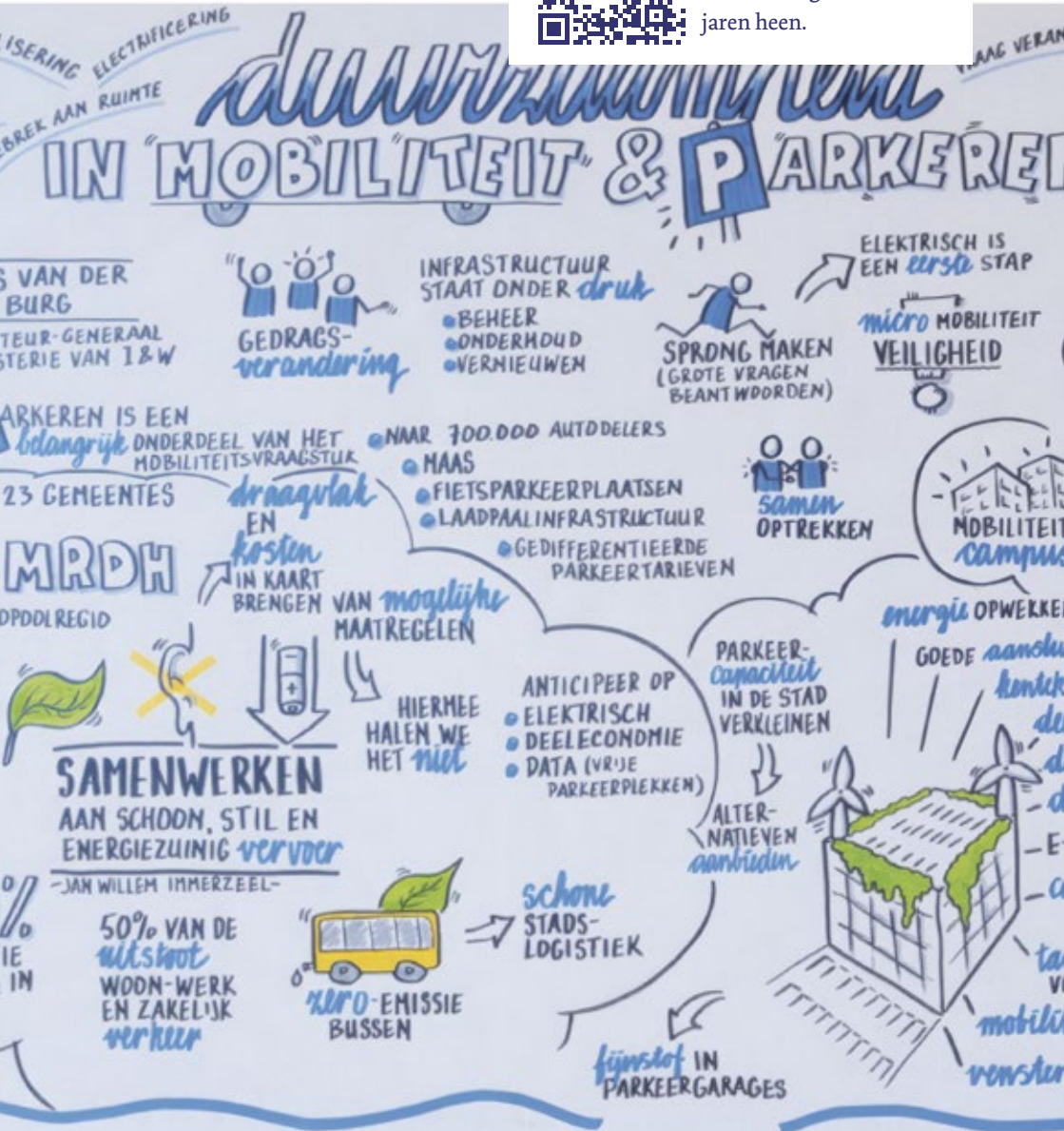


2019 - heden

Het Nationaal Parkeercongres is hét jaarlijkse evenement. In 2019 was duurzaamheid het thema en werd van de bijeenkomst in Rotterdam een beeldverslag gemaakt.



Lees meer over alle onderwerpen van het Nationaal Parkeercongres door de jaren heen.



Het Origineel

ISO 14001 gecertificeerd!



info@parkeerkaarten.com www.parkeerkaarten.com

**Leverancier van parkeerkaarten
voor alle systemen**

Van Dodeweerd

Parkingsupplies B.V.
Veerdijk 31
1531 MS Wormer
Telefoon 075 20 71 062

Alleenvertegenwoordiging van

FLEISCHHAUER 
Halbach Group