

Aan:

De minister van Binnenlandse zaken en Koninkrijksrelaties, de heer P. Heerma,

De minister van Volkshuisvesting en Ruimtelijke Ordening, mevrouw E. Boekholt-O'Sullivan

De minister van Infrastructuur en Waterstaat, de heer V. Karremans

Betreft: Oproep tot betrokkenheid Rijksoverheid bij parkeren

Geachte ministers,

Graag willen wij u van harte feliciteren met uw beëdiging vandaag. Met deze brief vragen wij uw betrokkenheid bij parkeren van alle soorten voertuigen. Betrokkenheid die hard nodig is en Nederland verder kan helpen.

Op dit moment is de Rijksoverheid de grote afwezige op het gebied van parkeren in Nederland. Dat is een bewuste keuze die door – met name het ministerie van IenW – al decennia verdedigd wordt. Parkeren is tenslotte een onderwerp voor de gemeentes en daar hoeft het Rijk zich niet mee bezig te houden; zo is de redenering.

Maar dat is een groot misverstand. Het Rijk is wetgever en beperkt op allerlei gebieden de flexibiliteit die gemeentes nodig hebben.

Daarom doen wij een dringend beroep op u om parkeren van alle soorten voertuigen de komende jaren de aandacht van het Rijk te geven die nodig is en Nederland verder kan helpen.

Wat ons betreft zijn er vele redenen waarom het Rijk niet afwezig kan blijven. Hierbij geven wij u er drie:

1. **Nederland heeft behoefte aan bijna 1 miljoen woningen.** Veelal in stedelijke omgevingen waar geen grote uitleggebieden kunnen worden bebouwd, maar wordt verdicht. Parkeren langs de stoep is dan niet langer mogelijk, maar moet een plek krijgen in gebouwde parkeergarages. Niet alleen auto's, maar ook steeds meer (bak)fietsen en andere vervoermiddelen vragen om ruimte. Een heel voorzichtige schatting geeft aan dat de bouw van parkeerplaatsen voor de nieuwe bewoners van de woningen minimaal € 13 tot € 20 miljard zal kosten. Hier is geen eenvoudige oplossing voor en daarom is bemoeienis van het Rijk hard nodig. Wij durven de stelling wel aan dat minimaal de helft van de plannen voor nieuwe woningen door parkeervraagstukken worden vertraagd.
2. **Parkeerbelasting** betalen om op straat te mogen parkeren is dé manier waarop wij in Nederland schaarse ruimte in binnensteden verdelen. De basis voor parkeerbelasting ligt besloten in artikel 225 van de Gemeentewet. De beleidsvrijheid van gemeentes wordt in sterke mate door dit artikel beperkt. Hiermee is er geen adequate mogelijkheid om schaarse ruimte beter te verdelen. Het Rijk is hier aan zet om gemeentes de instrumenten te geven die nodig zijn.
3. **Sociale woningbouw.** Woningcorporaties zijn bij het ontwikkelen en aankopen van woningbouwcomplexen verplicht om aan gemeentelijke parkeernormen te voldoen, maar mogen eigenlijk geen geld investeren in parkeerplaatsen – althans dat is een veel gehoorde stellingname. En bewoners zijn niet in staat de kosten van een parkeerplaats in de vorm van huur te betalen. De mogelijkheden van gemeentes blijven beperkt tot het dragen van de kosten van het parkeren of toe te staan dat er dan maar geen parkeerplaatsen gerealiseerd worden voor bewoners. Bewoners die vaak een auto nodig hebben om buiten reguliere werktijden naar moeilijk bereikbare werklocaties te rijden. Het Rijk zou woningcorporaties de mogelijkheid moeten geven om de parkeerplaatsen die nu eenmaal nodig zijn voor bewoners te bekostigen.

Betrokkenheid van het Rijk bij parkeren is noodzakelijk voor Nederland.

Wij wensen u veel succes en wijsheid en waarderen het zeer als u aandacht voor dit onderwerp wilt hebben. Wij kijken uit naar uw reactie.