EUROPEAN PARKING ASSOCIATION

Positively promoting parking solutions for sustainable mobility

Slim verkeer in Europa

Hoe Europa werkt aan veiliger, slimmer en schoner verkeer

Ties de Groot
2025-06-12

Agenda

- ITS Directive
- Delegated Regulations
- MMTIS
- Parkeerdata
- Standaarden
- Working Group Digitalisation & Data
- En hoe nu verder?

Wat is de ITS-Directive?

- De **ITS Directive (2010/40/EU)** is een Europese richtlijn die het gebruik van **Intelligent Transport Systems (ITS)** stimuleert en reguleert binnen het wegvervoer en aanverwante infrastructuur. Het doel is de verkeersveiligheid, efficiëntie, milieuprestaties en interoperabiliteit van mobiliteitssystemen in Europa te verbeteren via digitale technologieën.

- 🧭 Voorbeeld: Navigatie die files en wegwerkzaamheden toont

Doelstellingen

- Verbeteren van **mobiliteit en verkeersveiligheid**
- Bevorderen van **interoperabiliteit** van ITS-diensten
- Ondersteunen van **duurzame mobiliteit** en milieudoelen
- Vergroten van **efficiëntie van vervoersnetwerken**
- Versterken van de positie van **reizigers en logistieke gebruikers** via toegang tot informatie

Wat moeten landen doen?

Digitale verkeersdata beschikbaar stellen

Informatie delen over o.a.:

- Wegwerkzaamheden
- Snelheden
- Verkeersdrukte
- Gevaarlijke situaties
- Parkeergelegenheden

Voorbeeld: Flitsmeister toont actuele data van Rijkswaterstaat

Wie werkt hieraan mee?

- Nationale overheden (zoals Ministerie van IenW)
- Wegbeheerders (bijv. gemeenten, provincies)
- Verkeersdiensten en ontwikkelaars van navigatie-apps
- Europese Commissie controleert de voortgang

🔁 Voorbeeld: Gemeente deelt parkeerdata via het NPR

Wat verandert er in de toekomst?

- Meer realtime data (zoals files en ongelukken)
- Slimme communicatie tussen voertuigen en infrastructuur
- Betere samenwerking tussen landen

🚦 Voorbeeld: Slim verkeerslicht geeft ambulance automatisch groen

Samenvatting

- ITS = Europese wet voor slim verkeer
- Doel: veiliger, schoner en efficiënter reizen
- Iedereen in de keten werkt samen: overheid, (tech)bedrijven, burgers
- De komende jaren worden systemen slimmer en meer verbonden

De ITS Directive vormt het digitale fundament van mobiliteit in Europa. Ze dwingt lidstaten om samen met marktpartijen mobiliteitsdata te ontsluiten, te standaardiseren en beschikbaar te stellen — met als doel een slimmer, veiliger en duurzamer vervoerssysteem

Europese regelgeving

Overkoepelend
ITS-Directive (2010/40/EU), Intelligent Transport Systems.
O.a. instellen NAP's

Daaronder o.a.

- Delegated Regulation (EU) Nr. 885/2013
  SSTP: Safe and Secure Truckparking
- Delegated Regulation (EU) 2022/670
  RTTI: Real Time Traffic Information
- Delegated Regulation (EU) 2017/1926
  MMTIS: Multi Modal Traffic Information Services

SSTP: Safe and Secure Truckparking

Safe and Secure Truck Parking Areas (SSTPAs) zijn locaties waar vrachtwagens veilig kunnen parkeren en rusten.

Essentieel voor logistieke sector:

- Veiligheid chauffeurs, lading en voertuigen
- Rust, verzorging en overnachting
- Scope: Trans-European Road Network
- Wanneer: nu
- Welke data: statische data, indien beschikbaar dynamische data beschikbaarheid

RTTI: Real Time Traffic Information

Doelstelling: verstrekken van actuele en relevante verkeersinformatie aan weggebruikers:

- File informatie
- Wegomstandigheden (werkzaamheden enz)
- Reistijd schattingen
- Verkeersinformatieborden
- Connectiviteit (GPS, mobiele data) naar navigatiesystemen

- Tot 01/01/2025 viel de locatie van parkeerplaatsen onder RTTI
- Vanaf 01/01/2025 valt de locatie van parkeerplaatsen onder MMTIS

MMTIS: Multi Modal Traffic Information Services 1/2

Doelstelling: reizigers gemakkelijk toegang geven tot consistente, nauwkeurige en actuele reisinformatie, o.a. parkeerplaatsen

Eisen:

- Beschikbaarheid
- Kwaliteit
- Uitwisselbaarheid
- Hergebruik
- Statische en Dynamische gegevens

MMTIS: Multi Modal Traffic Information Services 2/2

Wanneer: vanaf 1 december 2023, 2024, 2025, 2026 & 2028

- Scope: totale wegen netwerk
- Focus op: Locatie-, tarief- en beschikbaarheidsgegevens voor alle parkeerplaatsen

Vereist:

Statische data:

1. Per 1 december 2023 waar en hoe te betalen voor parkeren
2. Per 1 december 2024, locatie van parkeerplaatsen (on en offstreet)
3. Per 1 december 2025 informatie over parkeertarieven

Dynamische data:

1. per 1 december 2026, parkeertarieven, locaties en beschikbaarheid TEN-T-netwerk
2. Per 1 december 2028 parkeertarieven, locaties en beschikbaarheid totale netwerk

Updates in herziene versie (EU 2024/490)

Sinds maart 2024

- Dynamische data nu verplicht via NAP
- Nieuwe categorieën: laadinfra, verkeersdata
- Beter afgestemd op andere ITS-regels

Onderwerpen met betrekking tot parkeren

- Parkeerlocaties (on/off-street)
- Real-time beschikbaarheid
- Tarieven en betaalmethoden
- Veilige vrachtwagenparkings
- Rolstoeltoegankelijkheid

Statische parkeerdata

Definitie: Niet-frequente, vaste gegevens over parkeerfaciliteiten

Voorbeelden: locatie, capaciteit, tarieven, toegankelijkheid, betaalmogelijkheden

Kenmerken:

- Wordt zelden aangepast
- Wordt gepubliceerd in DATEX II, SPDP, APDS of NeTEx (vooral OV)
- Input voor routeplanners en informatieve toepassingen

Zie Parking Data Profile voor details

Dynamische parkeerdata

Definitie: Regelmatig veranderende, actuele gegevens

Voorbeelden: realtime beschikbaarheid, afsluitingen

Kenmerken:

- Vereist frequente updates of API-koppeling
- Wordt gebruikt in realtime navigatie en MaaS-platforms
- Standaarden: DATEX II, SPDP, APDS, NeTEx

Zie Parking Data Profile voor details

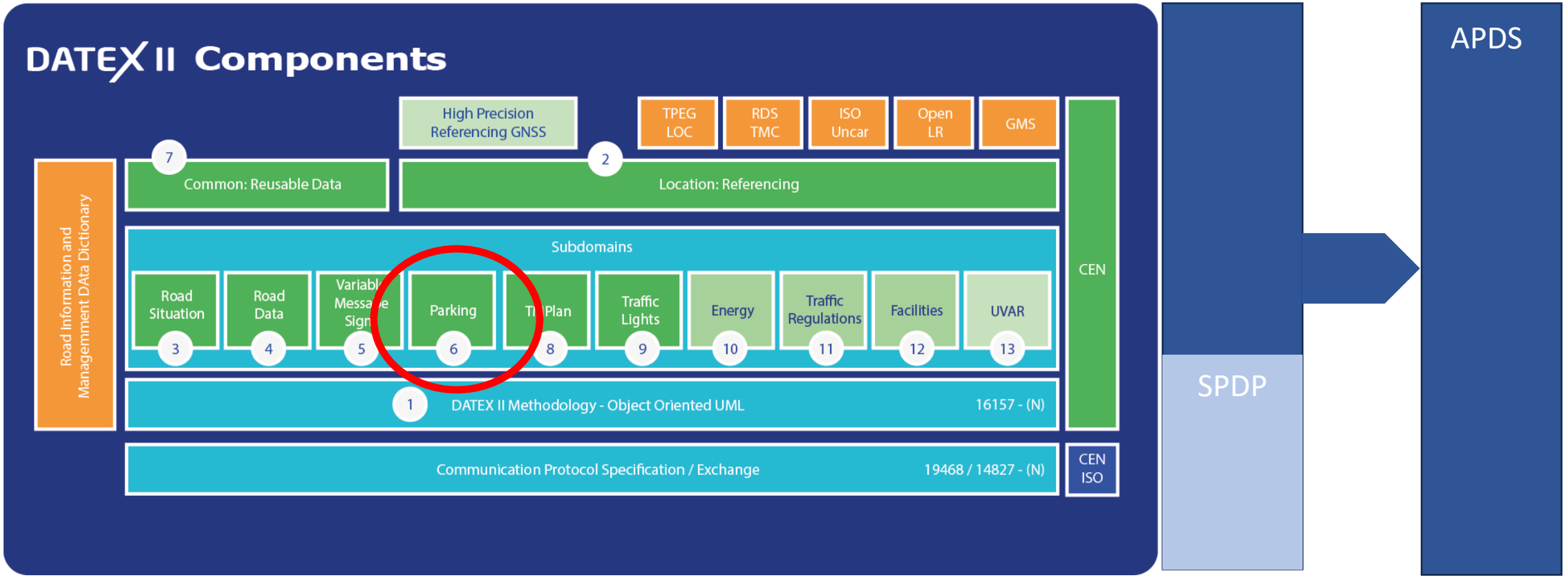
NeTEx
Network Timetable Exchange

DATEX II

SPDP
Standaard voor Publicatie
van Dynamische Parkeerdata

ALLIANCE FOR
PARKING DATA
STANDARDS

DATEX II vs SPDP vs APDS



Working Group Digitalisation & Data

Nauwe samenwerking met o.a.

- NAPCORE (**National Access Point Coordination Organisation for Europe,** https://napcore.eu)
- Cycling Industries Europe (https://cyclingindustries.com)
- Nationale organisaties, zoals Vexpan

Producten:

- Study of parking data on the NAPs (update 2025)
- Parking Data Essentials (https://europeanparking.eu/parking-data-essentials)
  o.a. Regulated European Parking Data Profile

Wat moet je nu doen?

1. Check of je data onder MMTIS valt
2. het beschikbaar?
3. Is het machineleesbaar?
4. Zorg voor voldoende kwaliteit (juist, volledig, actueel, consistent, betrouwbaar)!
5. Meld aan bij RDW/NPR. Kan via SHPV.
6. Gebruik standaarden DATEX II / SPDP / APDS

Hulp nodig?

- NTM
- EPA Working Group Digitalisation & Data

Documenten:

Parking Data Essentials
(https://europeanparking.eu/parking-data-essentials)

APDS
(https://allianceforparkingdatastandards.org/)

SPDP
(www.crow.nl Gratis account nodig)

Ties de Groot

M +31 (0) 6 512 66 135
E ties.degroot@europeanparking.eu
E t.degroot@tedege.nl

EPA: Subject Matter Expert
NTM: Programma ondersteuner MOGIN
Ondersteuner Community Manager Parkeren

Thank you!

www.europeanparking.eu

EUROPEAN PARKING ASSOCIATION

Positively promoting parking solutions for sustainable mobility