Parkeerdata bij NTM

Vexpan - 12 juni 2025

Nationaal
Toegangspunt
Mobiliteitsdata

Inhoud

- Nationaal Toegangspunt Mobiliteitsdata
- Digitaal Stelsel Mobiliteitsdata
- Tactische tafel parkeren en Expertteam
- Ontwikkelingen parkeerdata

Nationaal
Toegangspunt
Mobiliteitsdata

Waarom NTM?

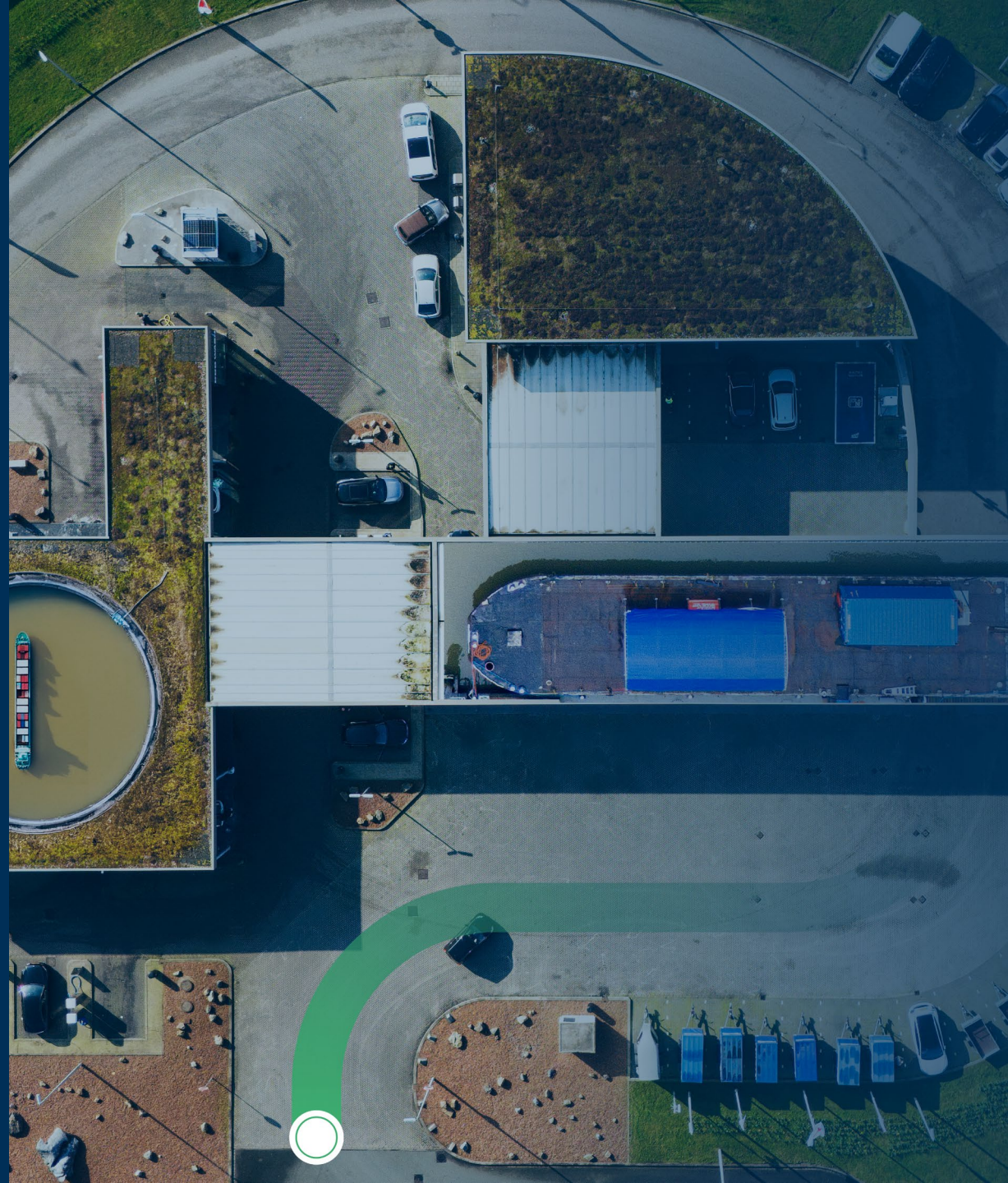
- Vanuit Europese regelgeving hebben alle lidstaten een verplichting om een National Access Point op te zetten voor mobiliteitsdata. In Nederland is dat het Nationaal Toegangspunt Mobiliteitsdata (NTM).

- Door de groei van ons land neemt de druk op het mobiliteitssysteem toe. Om Nederland bereikbaar en leefbaar te houden, moeten we anders naar reizen kijken en blijven investeren in mobiliteitsdata.

Nationaal Toegangspunt Mobiliteitsdata

Wat doet NTM?

Het Nationaal Toegangspunt Mobiliteitsdata heeft als doel om alle (multimodale) mobiliteitsdata in Nederland op 1 plek bekend, beschikbaar, bruikbaar en betrouwbaar te maken.



Wat houdt dit in?

- **Bekend**: inzichtelijk maken welke data met welke datakwaliteit waar aanwezig is voor welke (mogelijke) toepassingen
- **Beschikbaar**: laagdrempelig toegang verschaffen tot de datasets, met het register Mobiliteitsdata
- **Bruikbaar**: stimuleren en faciliteren dialoog tussen verschillende partijen om te borgen dat beschikbare data aansluit bij gebruikerseisen en –wensen
- **Betrouwbaar**: zorgen voor waarborgen ten aanzien van de betrouwbaarheid van de data: continuïteit, transparantie van voorwaarden voor hergebruik, intellectueel eigendom en aansprakelijkheid

Nationaal Toegangspunt Mobiliteitsdata

NTM in Europa

- We dragen bij aan de uitvoering van de ITS-richtlijn, en rapporteren hierover aan de Europese Commissie.
- We werken samen met andere NAP’s om grensoverschrijdende uitwisseling en consistentie van data te bevorderen: NAPCORE is het Europees samenwerkingsplatform waarin alle EU-landen samenwerken om de nationale toegangspunten voor mobiliteitsdata te versterken.

Nationaal Toegangspunt Mobiliteitsdata

Register Mobiliteitsdata

In het Register Mobiliteitsdata staan datasets met mobiliteitsdata.

De data blijft bij de bronhouder in bezit. NTM verwijst alleen naar de databron.

www.toegangspuntmobiliteit.nl

Nationaal Toegangspunt Mobiliteitsdata

Rol NTM

NTM is neutraal binnen het mobiliteitsstelsel: we faciliteren en verbinden, zonder daarbij stelling te nemen. Als we inzicht geven in de kwaliteit van een dataset, dan is dat op basis van feitelijke gegevens. We maken geen beleid. We faciliteren andere partijen met data, zodat zij beleid, beslissingen of toepassingen kunnen maken.

Nationaal Toegangspunt Mobiliteitsdata

Organisatie en samenwerking

- NTM werkt in opdracht van het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
- NTM is een belangrijke speler binnen het Digitaal Stelsel Mobiliteitsdata, omdat NTM de rol vervult van het National Access Point (NAP).
- NTM werkt samen met diverse partijen: gemeenten en andere overheden, internationale organisaties en projecten, marktpartijen, strategische kennispartners, dataverstrekkers (dataknooppunten)

Nationaal Toegangspunt Mobiliteitsdata

Dataknooppunten

NTM is de gemeenschappelijke uitvoeringsorganisatie van samenwerkende dataverstrekkers (voorheen dataknooppunten) van mobiliteitsdata.

Nationaal
Toegangspunt
Mobiliteitsdata

Community Parkeren

In de community Parkeren werken diverse partijen (dataverstrekkers, gemeenten, marktpartijen) samen om parkeerdata beschikbaar te stellen en de kwaliteit van bestaande datasets te verbeteren.

Digitaal Stelsel Mobiliteitsdata (DSM)

Binnen DSM werken partijen in het mobiliteitsdomein (zowel overheden als bedrijven) aan digitalisering en uitwisseling van mobiliteitsdata voor verschillende doeleinden:

- Informeren van de reiziger
- Onderhoud en beheer van infrastructuur
- Maken van beleidskeuzes

Nationaal Toegangspunt Mobiliteitsdata

Werking Digitaal Stelsel Mobiliteitsdata

Bronhouders
Eigenaren van mobiliteitsdata zoals gemeenten, provincies, ov-bedrijven, deelvervoer-aanbieders en parkeerbedrijven.

Leveren data aan

Dataverstrekkers
Leveren informatie aan afnemers op basis van data van bronhouders.

Leveren bewerkte data (in tools) aan

Afnemers
Gebruikers van mobiliteitsdata zoals gemeenten, provincies, navigatiediensten en logistieke bedrijven.

Opdrachtgevers van dataverstrekkers
Verstrekt opdracht voor het maken van bruikbare producten. Hoe dit georganiseerd is verschilt per dataketen.

Ketenregisseur
Brengt en houdt dataketen technisch en functioneel op orde.

National Access Point (NTM)
Het register van NTM toont welke data je waar vindt met bijbehorende data-informatie.

Bronhoudersoverleg
Afvaardiging van bronhouders die overleggen over dataketens en de rol van bronhouders.

Tactische tafels
Verantwoordelijk voor dataketens binnen hun thema en brengen vraag en aanbod bij elkaar.

Gesprek markt-overheid
Hier vindt het gesprek over mobiliteitsdata plaats tussen commerciële partijen en de overheid.

DO DSM & Programmabureau
Bereiden strategische DSM-besluitvorming voor en nemen besluiten.

Stelselverantwoordelijke
Het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat is initiator en stelselverantwoordelijke. Houdt oog op wet-en regelgeving.

Toezichthouder
Houdt toezicht op de werking van het stelsel.

Bronhouders

- Elke bronhouder is zelf verantwoordelijk voor het inwinnen, samenstellen, registreren, bewaren en ontsluiten van data in een databron, volgens afgesproken voorschriften en kwaliteitseisen.

- Door op landelijk niveau goede afspraken te maken, zorgt DSM dat data op een gestandaardiseerde manier beschikbaar is voor afnemers. Door kennis uit te wisselen wordt data delen makkelijker en hoef je als bronhouder niet telkens het wiel opnieuw uit te vinden.

Nationaal
Toegangspunt
Mobiliteitsdata

Tactische tafels

- zijn overlegtafels die tactisch-inhoudelijke invulling geven aan een of meerdere specifieke thema's binnen het DSM
- zijn verantwoordelijk voor het inrichten, beheren en borgen van dataketens voor de data-items binnen hun thema
- brengen vraag en aanbod samen: welke data is met welke kwaliteit nodig voor bepaalde mobiliteitstoepassingen?

Nationaal Toegangspunt Mobiliteitsdata

Tactische tafel parkeren

- Nog niet actief: de eerste gesprekken over oprichting tactische tafel parkeren zijn gevoerd
- Geen bestaand gremium dat de rol van tactische tafel op zich kan nemen
- Zal op verschillende onderwerpen afstemming zoeken met andere tactische tafels: laadpalen, P+R, parkeren deelauto's, fietsparkeren, truckparking

Nationaal Toegangspunt Mobiliteitsdata

Expertteam Parkeerdata

- stuurt op functioneren van de dataketen en de operationele uitwerking van programma's en projecten
- actief sinds medio 2024
- bestaat uit vertegenwoordiging vanuit: SHPV, RDW, DSM, NTM en RDT's
- werkt op dit moment o.a. aan handleiding voor aanleveren parkeerdata bij NPR en doorontwikkeling Parkeerdatamonitor
- is het aanspreekpunt voor vragen over en problemen met parkeerdata

Nationaal Toegangspunt Mobiliteitsdata

Stand van zaken parkeerdata

- Nationaal Parkeer Register (NPR): compleet overzicht van betaald parkeergebieden, maar data off street locaties is niet volledig en up to date
- Doorontwikkeling Parkeerdatamonitor: een goede monitoringstool maakt het makkelijker voor gemeenten (en andere partijen) om data in NPR up to date te houden
- Inventarisatie registratie individuele parkeerplaatsen: met een landelijke voorziening hoeven gemeenten niet zelf het wiel uit te vinden

Vragen

- Aan welke parkeerdata is de meeste behoefte?
- Wat hebben gemeenten en andere partijen nodig om kwaliteit van data te verbeteren/nieuwe data te ontsluiten?
- Hoe kan NTM daarbij ondersteunen?

Nationaal Toegangspunt Mobiliteitsdata

Eefke Verheij

Communitymanager Parkeren en Mobiliteitshubs

+31 (0)6 2742 3927

eefke.verheij@ndw.nu

Nationaal Toegangspunt Mobiliteitsdata