



Transitie van autobezit naar autodelen: beleid & mogelijke effecten

Martien Das
Adviseur Duurzame mobiliteit
Rijkswaterstaat

1



Waarom autodelen: bijdrage aan 6 beleidsdoelen

- **Duurzaam ruimtegebruik:** verdichting nabij OV, minder ruimte voor (straat)parkeren (prive) auto's
- **Duurzaam reisgedrag:** minder gewoontegedrag, meer actieve mobiliteit
- **Duurzaam wagenpark:** versneld naar zero-emissie
- **Klimaatbeleid:** minder autogebruik, gebruik/opslag duurzame stroom in e-deelauto's
- **Bereikbaarheid:** minder autokilometers → minder congestie
- Parkeerbeleid passend bij **veranderende mobiliteitsvoorkeuren** woonconsumenten
- **Circulaire economie:** minder nieuwe auto's → minder grondstoffen

2



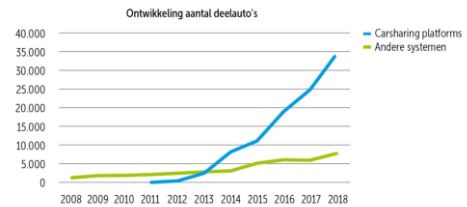
Cijfers: markt autodelen in Nederland

- Maart 2018: ~ 400.000 autodelers en 41.000 deelauto's
- Effect op (2^e) autobezit bij autodelers
- Deelauto's beschikbaar in 100% gemeenten
- Wagenpark/autobezit per inwoner groeit nog (CBS 2019)
- Aanbod autodelen grootst in steden met universiteit, hoog opgeleide bevolking, groen stemmend, laag aandeel auto in woon-werk (K. Munzel et al, Universiteit Utrecht 2019)

3



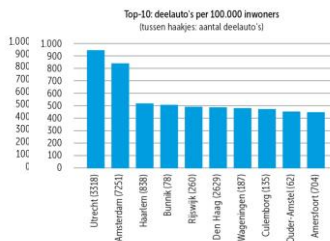
Ontwikkeling: snelle groei particulier delen



4



Autodelen: niet alléén in de grote steden



5



Cijfers & ontwikkelingen autobezit

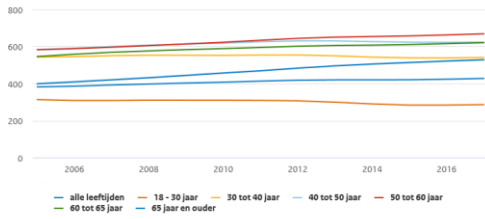
- 27% huishoudens bezit geen motorvoertuig
- Bij huishoudens met laag inkomen 54% voertuigbezit, bij hoge inkomens 94%
- Autodelen als alternatief voor 1^e of 2^e auto: rol deelauto hangt af van doelgroep en auto-(on)afhankelijkheid in gebied
- Ontwikkeling autobezit verschilt per leeftijdsgroep en per stad

6



Autobezit stabiel/dalend bij 50-minners

Ontwikkeling van het autobezit in Nederland naar leeftijd, 2005-2017 (in aantal auto's per duizend inwoners)



7



Initiatieven om transitie te versnellen

- **Initiatieven Rijksoverheid:**
 - City Deal Elektrische deelmobiliteit
 - Green Deal Autodelen II
 - Autodelen & parkeren in ontwerp Klimaatakkoord
- **Initiatieven gemeenten:**
 - Participeren in City Deal en Green Deal
 - Kennisdelen & samenwerken
 - Lokaal flankerend beleid: parkeren, reisgedrag, autodelen

8



GreenDeal Autodelen II

- Doel: 700.000 autodelers en 100.000 deelauto's in **2021**
- Green Deal Autodelen: verbinden, samenwerken en versnellen
- Verschillende aanbieders
- Overheden: EZK, I&W, Arnhem, Delft, Den Haag, Den Bosch, Zwolle, Utrecht, Provincie Drenthe, Rotterdam, Regio RMO Limburg, (A'dam)
- www.autodelen.info
- @autodelen_info



9



Citydeal Elektrische deelmobiliteit

- **Ontkoppelen** groei inwonertal en groei autobezit/autogebruik
- **Benutten kansen in nieuwbouw:** lage parkeernormen in combinatie met (elektrische) deelauto's



- **Slim Laden:** koppeling opwekking – laadpaal - auto
- **Partijen:** IenW, BZK, NEPROM, Rotterdam, Utrecht, Den Haag, Amsterdam, Amstelveen, Amersfoort, Apeldoorn, provincie Zuid-Holland, BPD, Syntrus Achmea, Heijmans, Synchroon, ElaadNL, Stichting Smart Solar Charging

10



Ontwerp Klimaatakkoord

- Ontwerp....
- Flinker CO2-reductie opgave voor Mobiliteitstafel
- Bijdrage deels via verduurzaming energiedragers & voertuigen
- Bijdrage deels via reisgedrag, mobiliteitssysteem en flankerend beleid
- Rol voor Rijk, decentrale overheden en bedrijven
- Combinatie van reguleren, informeren, stimuleren



11



Uitvoering en leerervaringen

- **Lagere parkeernorm** in combinatie met deelauto's en OV
- **Geen parkeervergunning** buiten het projectgebied
- **Project staat niet op zichzelf:** flankerend beleid in omliggend gebied en in hele gemeente
- **Zorg:** kwaliteit en kwantiteit OV en fietsinfra toerusten voor groei
- Stand van zaken: meerdere projecten opgeleverd en in ontwikkeling
- Ervaring opdoen en uitwisselen met verschillende deelconcepten, aanbieders, verschillende typen gemeenten & doelgroepen

12



Mogelijke effecten voor parkeerwereld

- Groeiende steden kijken kritischer naar ruimtegebruik voor parkeren
- Ambities/beleid om straatparkeren te verminderen
- Ambities/beleid om straatparkeren te verschuiven naar parkeergarages
- Meer maatwerk in parkeernormen
- Beleid om autodelen te stimuleren en autobezit minder te laten groeien, zowel in bestaande wijken als nieuwbouw
- Ambities én kansen groot bij nieuwbouw
- Deelauto's in gebouwde parkeervoorzieningen en in openbare ruimte



Vragen, nu of later

- Martien Das, martien.das@rws.nl
Green Deal Autodelen II
- Kees van der Reijden kees.vander.reijden@rws.nl
Citydeal elektrische deelmobiliteit
- www.autodelen.info
- www.agendastad.nl