

Normen en richtlijnen voor draaideuren

Veilig voor gebruikers is misschien wel de belangrijkste functionele eigenschap waar een entree aan moet voldoen. De belangrijkste normen en richtlijnen op het gebied van veiligheid en toegankelijkheid draaideuren.

TEKST **JITZE RINSMA**

Automatisch aangedreven deuren vallen onder de algemene Europese veiligheids-eisen die staan beschreven in de Machine-richtlijn. Sinds 2013 is de EN 16005 van kracht, die zich specifiek richt op de veiligheid van personen bij automatische deuren. Het gaat hierbij om schuifdeuren, draaideuren, vouwdeuren en carrouseldeuren (tourniquetdeuren) die horizontaal bewegen. Alle nieuwe entreeoplossingen dienen sinds april 2013 volledig te voldoen aan de EN 16005.

VEILIGHEIDSSENSOREN EN MAXIMALE DRAAISNELHEID

Een belangrijke eis in de EN 16005 is het gebruik van veiligheidssensoren bij automatische draai- of tourniquetdeuren zodat bezoekers niet geraakt kunnen worden door een deurvleugel of klem komen te zitten. Voorts dient een maximaal draaisnelheid ingesteld te zijn. Deze mag bij een diameter tot 3 meter niet hoger mag liggen dan 1 meter per seconde.

DRAAIDEUR ALS VLUCHTWEG

Een tourniquetdeur kan alleen als vluchtweg dienen, wanneer deze voldoet aan de eisen in het Bouwbesluit en de EN 16005. De minimale vluchtbreedte en vrije doorgang van 85 centimeter bij een diameter van minimaal 2,2 meter. Tevens moet het deurenstel

om vluchten mogelijk te maken in beide richtingen handmatig omklapbaar te zijn.

GEBRUIKSVRIENDELIJKHEID

In de vernieuwde norm wordt meer aandacht geschonken aan gebruiksvriendelijkheid op het gebied van veiligheid. Zo dienen transparante deurvleugels herkenbaar te worden gemaakt met stickers of iets anders opvallends om botsingen met het glas te voorkomen. Verder zijn er waarschuwingsstickers die aanmoedigen om kinderen bij de hand te nemen in een draaideur. De vloer in een tourniquet mag niet meer dan 4 millimeter aan ongelijkheden bevatten om struikelen te voorkomen. Eventuele bedieningsknoppen moeten op vastgestelde hoogtes geplaatst worden ter bevordering van het gebruiksgemak.

ONDERHOUD

De veiligheidsnorm schrijft voor dat er periodiek onderhoud uitgevoerd moet worden op automatische deuren. Minstens een keer per jaar dient elke deur onderworpen te worden aan een onderhoudsbeurt door een bevoegd servicebedrijf. Daarbij wordt de deur getoetst conform de eisen uit het bouwbesluit en de EN 16005 en worden de bevestigingen schriftelijk vastgelegd.

AANSPRAKELIJKHEID


De gebouweigenaar is na de ingebruikname

verantwoordelijk voor het veilig functioneren van een automatisch aangedreven deur. Als de EN 16005 niet wordt nageleefd en er een veiligheidsprobleem optreedt dat te wijten is aan nalatigheid, kan de eigenaar aansprakelijk worden gesteld.

INBRAAKWERENDHEID

Naast veiligheid voor de gebruikers wordt het ook steeds belangrijker dat een entree een gebouw beschermt tegen inbrekers. Het Bouwbesluit 2012 verwijst voor de eisen aan inbraakwerendheid van gevelementen naar de NEN 5096. Voor entrees dient de weerstandsklasse 2 (ook wel RC2 of WK2) te zijn. Van belang is dat de volledige constructie minimaal klasse 2 heeft.

Overige aandachtspunten bij keuze zijn:

- Duidelijke verlichting, contraststickers op de deurvleugels om de zichtbaarheid te vergroten.
- Een vlakke vloer zonder obstakels.
- De aanwezigheid van een noodknop of mindervalideknop die er bij activering voor zorgt dat het deurenstel langzamer gaat draaien of zelfs helemaal stopt.
- Bedieningsknoppen die conform de EN 16005 op de juiste hoogtes geplaatst zijn. 

BRON EN MEER INFORMATIE:

white paper www.boonedam.nl