

Betonreparaties

Cement, het platform over betonconstructies, heeft een themanummer uitgebracht over betonreparatie en -onderhoud. Daarin wordt aandacht besteed aan nieuwe ontwikkelingen, regelgeving en praktijkervaringen. Enkele onderwerpen zijn ook relevant bij de exploitatie van parkeergarages. Een kleine greep uit de artikelen.

TEKST **JACQUES LINSSEN**

HET OMVANGRIJKE VAKGEBIED VAN BETONREPARATIE

Door ing. Chris Uittenbogaard van SealteQ West BV

Kennis van de geavanceerde technieken op het gebied van betonreparatie wordt voor de constructeur en architect van nu, mede door de veranderingen in de bouwwereld, alleen maar belangrijker. De term betonreparatie dekt daarbij feitelijk de lading niet. Het werkgebied van betonherstel en betonbescherming is veel omvangrijker dan veel mensen denken.

REGELGEVING BETONREPARATIES INGRIPEND GEWIJZIGD

Door Maarten Swinkels van SGS INTRON en Dick Stoelhorst

Sinds de "betonrot-affaire" in de jaren tachtig wordt de kwaliteitszorg in de betonreparatiewereld serieus aangepakt. Er is met een samenhangend stelsel van regelgeving en opleidingen veel bereikt. En de ontwikkelingen gaan onverminderd voort. Zo zijn in een relatief korte tijd CUR-Aanbevelingen herzien en is ook de beoordelingsrichtlijn aangepast. Dit op basis van nieuwe kennis, Europese regelgeving en algemene maatschappelijke ontwikkelingen. De onderliggende kennis, vastgelegd in handboeken, wordt ook up-to-date gemaakt. Dat alles vormt een

geharmoniseerde basis om weer jaren kwalitatief goede betonreparaties uit te voeren.

NIEUWE OPZET REPAREREN BETON

Door Corné van der van SteenTechnoConsult
CUR-Aanbeveling 53, 54 en 55 zijn al jaren een vertrouwd begrip in Nederland bij het voorschrijven van betonreparaties. Met enkele simpele aanduidingen als de toepassingsklasse en milieuklasse liggen voorwaarden voor het herstel vast. De goede naam en bekendheid met deze aanbevelingen heeft er ongetwijfeld voor gezorgd dat het lang duurde voordat de Europese normserie voor betonreparatie (NEN-EN 1504) doordrong in de dagelijkse praktijk. Hoewel deze normserie uit tien delen bestaat, dekte ze toch niet volledig de behoefte in Nederland. Met de onlangs verschenen CUR-Aanbeveling 118 is een document beschikbaar dat gebruikmaakt van de Europese normen en tevens hiaten invult.

INTEGRAAL ONTWERP DRUKLAAG EN COATING

Door Mark Verbaten van ABT, Peter Nuiten van Rendon Arkel en Jean-Claude De Maaijer van BASF Nederland

Bestaande parkeergarages vertonen niet zelden klassieke problemen, zoals betonschade door corroderende wapening, al dan

niet veroorzaakt door dooizouten. Daarnaast is er regelmatig sprake van lekkages, problemen met voegovergangen tussen prefab beton elementen en problemen met coatingsystemen. De hoge kosten die correctief onderhoud met zich meebrengt, leggen een zware druk op een gezonde exploitatie. Met name de toepassing van coatingsystemen stelt vaak teleur omdat de gekozen coatingsystemen niet op het gedrag van de betonconstructie zijn afgestemd. Een integrale benadering van druklaag en coating kan veel ellende voorkomen.

OVERIGE ARTIKELLEN

- *Nut en noodzaak risico gestuurd inspecteren*
- *Tweede leven Maastunnel*
- *Toepassing NSM-wapening in galerijen*
- *Funderingen Naardense woningen*
- *Wapening zonder corrosie*
- *Interactie beton en reparatiemiddel hersteld*

MEER INFORMATIE

Het themanummer van *Cement* is verschenen op 11 november. Genoemde artikelen zijn ook te raadplegen op www.cementonline.nl.

JACQUES LINSSEN, uitgever en vakredacteur beton

