

Vexpan Expertteam

vraag: 2016-008a

**Aanleiding:**

De Commissie Gemeenten signaleert onder de leden van de Vexpan maar ook daarbuiten steeds meer een roep om gratis parkeren. Veelal komt deze roep vanuit (verenigde) ondernemers.

Dit leidt tot de volgende vraag aan het expertteam: “kunt u een kort overzicht geven van de gehouden proeven en welke problemen daar speelden/spelen?”

**Reactie:**

Bijgevoegd Excel bestand bevat een overzicht van gemeenten waar de discussie rondom afschaffen van betaald parkeren speelt of heeft gespeeld. Het volgend is inzichtelijk gemaakt:

- plaats en aanleiding
- besluitvorming (datum, maatregel en eventuele herziening)
- inhoudelijk onderbouwing
- geraamde kosten en baten
- beoogd effect, monitoring en evaluatie, gerealiseerd effect
- conclusies
- link naar besluitvorming.

We hebben ons hierbij zoveel mogelijk gebaseerd op de besluitvorming door gemeenteraad en onderliggende stukken.

**Conclusie:**

De inventarisatie resulteert in de volgende drie conclusies:

1. De aanleiding voor afschaffen van betaald parkeren is doorgaans niet verkeerskundig. De aanleiding om parkeren te reguleren is niet verdwenen - het gaat om een politieke en/of economische aanleiding: leegloop in het centrumgebied en/of het slecht economisch functioneren van winkeliers.
2. Of de beoogde effecten van afschaffen betaald parkeren op het gebied van ruimtelijke kwaliteit en economische vitaliteit van stadscentra worden bereikt hangt af van de wijze waarop die zijn geoperationaliseerd. Met andere woorden, welke criteria hanteert een gemeente voor de genoemde waarden (meer bezoekers, meer omzet detailhandel, minder leegstand etc.). Dit is doorgaans niet vastgelegd. Ook monitoring (0 en 1-meting) en evaluatie om een uitspraak te doen over de effectiviteit van de maatregel en om te kunnen bijsturen ontbreekt.
3. Het afschaffen van betaald parkeren heeft voor de meeste gemeenten grote financiële gevolgen. Dit betreft bijvoorbeeld kapitaalvernietiging (bijvoorbeeld parkeerautomaten), desintegratiekosten (medewerkers en contracten) en verlies van inkomsten uit betaald parkeren en kosten voor aanleg en handhaving van een blauwe zone. De vraag of er niet betere en efficiëntere (niet verkeerskundige) manieren zijn om een centrum meer aantrekkelijk te maken ontbreekt altijd.

Expertteam - 2016 - 8a  
23 aug. 2016 - Inventarisatie gratis parkeren

| Plaats         | aanleiding   | datum besluitvorming | resultaat besluitvorming          | maatregel   | onderbouwing  | eventuele herziening besluit                       | Geraamde kosten  | Geraamde baten | beoogd effect  | monitoring en evaluatie   | gerealiseerd effect   | conclusies  | Relevante links   |
|----------------|--|----------------------|-----------------------------------|---|---|--|--|----------------|--|---|---|---|---|
| Veenendaal     | Centrumbezoek ging achteruit   | 29-okt-15            | Instellen proef periode maatregel | Gratis parkeren zaterdag in drie gemeentelijke parkeergarages               | n.v.t.  | n.v.t.   | €170.000,- (minder opbrengsten)  | n.v.t.         | Verbeteren regionale winkelfunctie   | Planning is dat dit in November 2016 afgerond is aan de hand van reeds opgestelde evaluatiecriteria | Niet gevonden   | Niet gevonden   | <a href="http://www.rtvutrecht.nl/nieuws/1474518/politiek-wil-langer-nadenken-over-gratis-parkeren-veenendaal.html">http://www.rtvutrecht.nl/nieuws/1474518/politiek-wil-langer-nadenken-over-gratis-parkeren-veenendaal.html</a> |
| Oldambt        | Wens voor groeiende omzet  | 10-nov-14            | Instellen gratis parkeren         | ingesteld in heel Winschoten. Ondernemers dragen bij aan verloren           |   | n.v.t.   | €300.000,- voor ondernemers + €100.000,- voor gemeente                                   | n.v.t.         | Groeiende winstomzet   | Enquête ondernemers (maart 2015)  | Subjectief: Toename omzet, meer ontspanener consumenten, toename lang parkeerders                                 | Meer vertrouwen bij ondernemers en daadwerkelijk hogere omzet   | Zie document: Rapportage parkeeronderzoek Winschoten maart 2015   |
| Veendam        | Aantrekkelijker maken centrum voor winkelend publiek   | sep-11               | Instellen gratis parkeren         | Gratis parkeren in heel Veendam   | Proef van juni 2010 - juni 2011                                       |  | €6.000,- (plaatsen borden en markering)  | n.v.t.         | Meest aantrekkelijke parkeerplaatsen opnieuw beschikbaar winkelend publiek | Wel besloten tot evaluatie (zie raadsvoorstel) nog niet gepland                                     | Niet gevonden   | Niet gevonden   | Zie document: Raadsvoorstel parkeren Veendam centrum  |
| Dongeradeel    | Toegankelijkheid centrum verbeteren en omzet verhogen  | jun-13               | Instellen nieuw parkeerbeleid     | rondom het centrum, van 09.00 - 11.00 in het centrum, blauwe zone bij Jumbo | Rapportage Royal Haskoning (zie document)                             | n.v.t.   | Ongeveer €160.000,- aan invoering, monitoring en evaluatie                               | n.v.t.         | Minder auto's in binnenstad, leefbaarder centrum                           | Parkeermetingen en resultaten van de opbrengsten (datum)  | Objectief: Kleine toename parkeerdruk centrum, sterke toename op randparkeerplaatsen                              | Maatregel blijkt positief te werken   | Zie document: Evaluatie betaald parkeren  |
| Nijkerk        | Actualisatie parkeerbeleid   | 26-jun-14            | Instellen parkeerbeleidsplan      | Handhaven betaald parkeren  | Rapportage Mobycon (zie document)                                     | n.v.t.   | €1.500,- voor evaluatieonderzoek   | n.v.t.         | Aantrekkelijkheid parkeren in centrum behouden en fietsgebruik stimuleren  | Niet gevonden   | Niet gevonden   | Niet gevonden   | Zie document: exb-2015-2281.pdf   |
| Venray         | Actualisatie parkeerbeleid   | 17-mei-16            | Instellen proef periode           | Gratis parkeren in Venray   | Rapportage Empaction + 2 pilots in periode november 2015 - april 2016 | n.v.t.   | €1.602.000,-   | €153.000,-     | Onduidelijk wat doelen zijn  | Niet gevonden   | Niet gevonden   | Niet gevonden   | Zie document: Parkeerbeleid_Bijlage_C_De_schijf_van_vijf  |
| Kerkrade       | Maatregel gratis parkeren levert niet gewenste resultaat                                       | 9-dec-15             | Instellen betaald parkeren        | Betaald parkeren vanaf 2 april 2016   | Proef met gratis parkeren + evaluatie uitgevoerd door Antea Groep     | n.v.t.   | €129.000,- (kosten die zijn beraamd omdat het gratis parkeren doorging tot 1 april 2016) | n.v.t.         | Wederom inkomsten halen uit het parkeren                                   | Uitsluitend evaluatie blauwe zone parkeren (november 2015)  | dan in 2012; Subjectief: verschillende doelgroepen vinden Kerkrade aantrekkelijker met blauwe zone                | Met de blauwe zone zijn er geen extra bezoekers gekomen en daarom loopt de gemeente enkel inkomsten mis | Zie document: rapportage parkeeronderzoek Kerkrade  |
| Kampen         | Actualisatie parkeerbeleid   | 26-nov-14            | Instellen nieuw parkeerbeleid     | Wijziging in vergunning en parkeerautomaten                                 | n.v.t.  | n.v.t.   | €266.000,-   | n.v.t.         | Parkeren makkelijker maken   | Niet gevonden   | maatregel bleken de parkeerautomaten defect. Hier verder geen info over of de bezoekersaantallen hierdoor stegen. | Niet gevonden   | Zie document: Raadsbesluit_Parkeerbeleid_2014   |
| Rheden         | Teruglopende omzet retailsector Velp   | 20-okt-15            | Instellen nieuw parkeerbeleid     | Gedeeltelijk afschaffen betaald parkeren en invoering blauwe zone           | Rapportage Mobycon (september 2015)                                   | n.v.t.   | €73.864,- (blauwe zone)  | n.v.t.         | Meer klanten trekken   | Niet gevonden   | Niet gevonden   | Niet gevonden   | Zie document: 5170-R-E5 (DEF)   |
| Sittard-Geleen | Parkeerbeleid moet bijdrage leveren aan bereikbaarheid, leefbaarheid en economische vitaliteit | 8-jul-15             | Instellen nieuw parkeerbeleid     | Eerste twee uur gratis parkeren   | Rapportage Empaction (april 2015) + pilot tariefsverlaging            | n.v.t.   | €425.000,- (revisie parkeerautomaten)  | n.v.t.         | Bezoekers die vaker en langer komen parkeren                               | Niet gevonden   | Niet gevonden   | Niet gevonden   | Zie document: 06 Bijlage 3 Eindrapport Integrale aanpak parkeerdossier Sittard-Geleen   |
| Lochem         | Onbekend   | 2-jul-12             | Instellen nieuw parkeerbeleid     | Blauwe zone centrum Lochem  | n.v.t.  | Zone met parkeerverbod invoeren (17 augustus 2015) | n.v.t.   | n.v.t.         | Minder auto's in het centrum   | Niet gevonden   | Niet gevonden   | Niet gevonden   | Zie: <a href="https://zoek.officielebekendmakingen.nl/stcrt-2015-25685.html">https://zoek.officielebekendmakingen.nl/stcrt-2015-25685.html</a>  |

Expertteam - 2016 - 8a  
23 aug. 2016 - Inventarisatie gratis parkeren

|                 |  |           |   |   |  |   |  |   |   |  |   |                            |   |
|-----------------|--|-----------|---|---|--|---|--|---|---|--|---|----------------------------|---|
| Valkenswaard    | Herziening parkeerbeleid   | 28-mei-15 | Instellen nieuw parkeerbeleid                       | vervangen door blauwe zone en gratis. Slechts twee terreinen blijven betaald.           | Rapportage Spark Parkeren (april 2015)                         | n.v.t.  | €7.000,- (parkeerautomaten)                                      | €217.000,- minder (2015 t.o.v. 2014)          | leefkwaliteit centrum; duurzaamheid en leefbaarheid hand in hand met bereikbaarheid | Niet gevonden  | Niet gevonden   | Niet gevonden              | Zie document: Adviesrapport Gemeente Valkenswaard door Spark  |
| Venlo (blerick) | Verbeteren parkeerketen om leegstand tegen te gaan                   | 24-sep-14 | Instellen nieuw parkeerbeleid                       | Afschaffen betaald parkeren in Blerick  | Rapportage met bijbehorend advies is verworpen met het besluit | 24-09-2014 def. afgeschaft  | €70.000,- per jaar (inkomsten - handhaving en exploitatiekosten) | n.v.t.  | Verminderen leegstand   | Onderzoek ten behoeve van ontwikkeling van nieuw plein (oktober 2015)  | Er is ook na de invoering een zekere restcapaciteit beschikbaar. Er is echter geen nulmeting beschikbaar. | Niet gevonden              | Zie document: Parkeeronderzoek Empaction  |
| Steenwijkerland | Heroverwegen parkeerbeleid om Steenwijk aantrekkelijker te maken     | 27-mei-14 | Instellen nieuw parkeerbeleid                       | Instellen blauwe zone in centrum en gratis parkeren verder van centrum                  | n.v.t.   | n.v.t.  | n.v.t.   | n.v.t.  | Concurreren met omliggende gemeentes  | Niet gevonden, wel gepland ( <a href="http://www.burgerbelangenraalte.nl/steenwijk-schafte-2015-betaald-parkeren-af/">http://www.burgerbelangenraalte.nl/steenwijk-schafte-2015-betaald-parkeren-af/</a> ) | Niet gevonden, wel gepland  | Niet gevonden, wel gepland | <a href="http://www.destentor.nl/regio/steenwijkerland/steenwijk-schaft-betaald-parkeren-af-1.4380191">http://www.destentor.nl/regio/steenwijkerland/steenwijk-schaft-betaald-parkeren-af-1.4380191</a>   |
| Zaanstad        | Herziening parkeerbeleid   | 12-jul-16 | Herziening parkeerbeleid                            | centrum Zuidelijk, uurtarief bezoekersvergunning, verhoging uurtarief en                | Evaluatie voorgaand parkeerbeleid                              | n.v.t.  | €99.416,-  | n.v.t.  | Wegnemen parkeerdruk en knelpunten + bijdragen stedelijke vernieuwing               | Evaluatie van voorgaand beleid (april 2014) waardoor nu nieuwe beslissingen zijn gemaakt   | Niet gevonden   | Niet gevonden (te nieuw)   | <a href="https://www.zaanstad.nl/mozard/!suite86.schermer0325?mPag=435&amp;mVrg=777&amp;mLok=1&amp;mAlle=J">https://www.zaanstad.nl/mozard/!suite86.schermer0325?mPag=435&amp;mVrg=777&amp;mLok=1&amp;mAlle=J</a>   |
| Haren           | Herijking parkeerbeleid vanwege ontwikkelingen Raadhuisplein         | 3-dec-13  | Handhaven huidig parkeerbeleid                      | betaald parkeren en gebruiksvriendelijker d.m.v. Dip & Go en aanpassen van              | Rapportage Grontmij (mei 2015)                                 | d.m.v. kentekensparkeren per januari 2015 ( <a href="http://www.haren.nl">http://www.haren.nl</a> ) | €350.000,- (zoals bepaald in rapport parkeerbeleid 15 mei 2013)  | n.v.t.  | Langparkeerders op plekken buiten centrum; bezoekers beter terecht in centrum       | Niet gevonden  | Niet gevonden   | Niet gevonden              | <a href="http://www.haren.nl/raadsnet/raadsbericht-en-41063/item/2013-12-03-herijking-parkeerbeleid-centrum-haren-18953.html">http://www.haren.nl/raadsnet/raadsbericht-en-41063/item/2013-12-03-herijking-parkeerbeleid-centrum-haren-18953.html</a>                     |
| Den Helder      | Veel gemeentes zijn overgegaan tot gratis parkeren                   | 23-jun-16 | Motie aangenomen                                    | college van B&W op om een onderzoek uit te laten voeren naar financiële effecten        | Voorbeeld genomen aan andere gemeentes                         | n.v.t.  | n.t.b.   | n.t.b.  | Meer klanten trekken  | Niet gevonden  | Niet gevonden   | Niet gevonden              | <a href="http://losdenhelder.nl/heel-den-helder-kantstraks-gratis-parkeren/">http://losdenhelder.nl/heel-den-helder-kantstraks-gratis-parkeren/</a>   |
| Oosterhout      | Bijdrage leveren aan het programma Bruisende Binnenstad              | 23-mrt-16 | Instellen nieuw parkeerbeleid                       | maken parkeren en parkeexploitatie kosten drukken (betaald parkeren wordt               | Rapportage Goudappel Coffeng (22 januari 2016)                 | n.v.t.  | €65.000,-  | eenmalige opbrengsten van de invoering van de | duidelijkheid voor bezoekers; beeldvorming parkeerbeleid verbeteren;                | Niet gevonden  | Niet gevonden   | Niet gevonden              | <a href="http://ris.oosterhout.nl/meetings/22-mar-19-30?selected_topic_id=1714">http://ris.oosterhout.nl/meetings/22-mar-19-30?selected_topic_id=1714</a>   |
| Raalte          | Levendig en bruisend centrum behouden d.m.v. effectief parkeerbeleid | 23-feb-16 | Instellen nieuw parkeerbeleid                       | Handhaven betaald parkeren en moderniseren van het systeem                              | Rapportage door ROV leden en centrumvisie werkgroep            | n.v.t.  | €198.000,-   | n.v.t.  | Prettiger en makkelijker parkeren   | Niet gevonden  | Niet gevonden   | Niet gevonden              | <a href="http://www.jouwregiocentraal.nl/salland-centraal/politiek/raalte-regio/geen-afschaffing-betaald-parkeren-in-raalte">http://www.jouwregiocentraal.nl/salland-centraal/politiek/raalte-regio/geen-afschaffing-betaald-parkeren-in-raalte</a>                       |
| Hellendoorn     | Winkelhart laten ontwikkelen tot aantrekkelijk regionaal koopcentrum | 2-feb-16  | Aannemen raadsvoorstel Masterplan Centrum Nijverdal | parkeerbeleid d.m.v. pilot van vijf jaar met blauwe zone op straat en behoud betalen in | Werkgroep Parkeren (geen rapport te vinden)                    | n.v.t.  |  | n.v.t.  | Plannen geven alleen dervingskosten, geen kosten van instellen maatregel            | In evenwicht brengen van vraag en aanbod naar parkeerplaatsen  | Niet gevonden   | Niet gevonden              | <a href="http://www.rtvooost.nl/nieuws/default.aspx?nid=240164">http://www.rtvooost.nl/nieuws/default.aspx?nid=240164</a>   |
| Delfzijl        | protesten tegen uitbreiding gebied betaald parkeren                  | 2009-2010 | Instellen gratis parkeren                           | Instellen gratis parkeren in hele centrum, 1 terrein gereguleerd (parkeerschijf)        | Parkeeronderzoeken 2010, 2012                                  | n.v.t.  |  | n.v.t.  | attractiviteit centrum in stand houden  | parkeeronderzoeken 2010, 2012  | parkeerdruk op acceptabel niveau  | geen parkeerprobleem       | <a href="http://www.delfzijl.nl/document.php?m=45&amp;fileid=26361&amp;f=054664c4c42553f2e7ad4478807c2cf7&amp;attachment=0&amp;c=50503">http://www.delfzijl.nl/document.php?m=45&amp;fileid=26361&amp;f=054664c4c42553f2e7ad4478807c2cf7&amp;attachment=0&amp;c=50503</a> |
| Almere          | teruglopende omzet winkeliers Almere Buiten                          | 24-apr-14 | tariefsverlaging parkeergarages                     | van maximaal € 5,00 naar maximaal € 2,00 per dag vanaf 1 aug 2014                       | n.v.t.   | n.v.t.  | 62500  | n.v.t.  | aantrekkelijk om langer te verblijven   | Niet gevonden  | Niet gevonden   | Niet gevonden              | <a href="https://almere.notubiz.nl/document/3382857/1/CV_Parkeertarief_Almere_Buiten">https://almere.notubiz.nl/document/3382857/1/CV_Parkeertarief_Almere_Buiten</a>   |
| Beverwijk       | discussie raadscaroussel 8 oktober 2015                              | 30-jun-16 | pilot gratis parkeren                               | parkeren op zaterdag en zondag gratis vanaf sept 2016 t/m feb 2017                      | diverse scenario's   |   | 150000   | n.v.t.  | niet benoemd  | niet benoemd   | nog niet gestart  | nog niet gestart           | <a href="http://www.beverwijk.nl/bestuur/vergaderingen_41570/item/vergadering-gemeenteraad_661.html">http://www.beverwijk.nl/bestuur/vergaderingen_41570/item/vergadering-gemeenteraad_661.html</a>   |

Expertteam - 2016 - 8a  
23 aug. 2016 - Inventarisatie gratis parkeren

|               |   |           |  |  |   |        |  |                   |                                    |              |                  |                  |   |
|---------------|---|-----------|--|--|---|--------|--|-------------------|------------------------------------|--------------|------------------|------------------|---|
| Hellendoorn   | Masterplan Centrum Nijverdal                    | 29-jun-16 | afschaffen betaald parkeren                              | zone in het centrum van Nijverdal en aanpassen vergunninghouders       | besluit Masterplan Centrum Nijverdak 2-2-16 | n.v.t. | 2016: 1 mil € en 2020 3 ton €                | € 36320 belijning | niet benoemd                       | niet benoemd | nog niet gestart | nog niet gestart | Raadcommissie-Grondgebied/2016/29-juni/19:30/Instellen-blauwe-zone-in-het-centrum-van-Nijverdal-en-aanpassen-vergunninghoudersgebied-in-de-Bloemenwijk/         |
|               |   |           |  |  |   |        |  |                   |                                    |              |                  |                  | <a href="https://raad.hellendoorn.nl/vergaderingen/Raad/2016/02-februari/19:30:00">https://raad.hellendoorn.nl/vergaderingen/Raad/2016/02-februari/19:30:00</a> |
| Cardigan (UK) | vernietiging van de 4 parkeermeters in het dorp | -         | -  | de parkeermeters waren vanwege de kosten meerdere weken buiten werking | -   | -      | -  | -                 | omzet hoofdstraat gemiddeld +30%   |              |                  |                  | <a href="https://www.good.is/articles/parking-meters-cardigan-wales">https://www.good.is/articles/parking-meters-cardigan-wales</a>                             |
| Almere        | te hoge parkeerdruk straatparkeren              | 26-jun-05 | parkeergarages eerste uur gratis, tarieven straat omhoog | parkeergarages eerste uur gratis, tarieven straat omhoog               |   |        | € 800,000 minder opbrengst in enkele maanden |                   | vermindering parkeerdruk on-street |              |                  |                  | input Sjoerd - bron niet gevonden   |