

P + Fiets: ervaringen en kansen



Vrij Baan Leeuwarden

Op 16 februari organiseerde CROW-KpVV in Deventer een themabijeenkomst gewijd aan het onderwerp P + Fiets. In deze bijeenkomst werd ook de eerste uitgave van de CROW-publicatie *P+Fiets, snel en slim in de stad* gepresenteerd. Deze uitgave is een leidraad voor professionals die werken aan fietsbeleid.

TEKST JEROEN QUEE BEELD MARTIN RIJPSTRA FOTOGRAFIE

In de spits maken meer auto's van het stedelijk wegennet gebruik dan de wegen aankunnen. Dit levert ernstige vertragingen op die gepaard gaan met nadelige gevolgen voor de luchtkwaliteit, bereikbaarheid, geluid en leefbaarheid. Daarnaast is de parkeerruimte in de stad schaars en duur en worden de milieueisen voor het verkeer in binnensteden strenger. Als auto's aan de rand van de stad kunnen parkeren en reizigers op een andere manier verder kunnen reizen kan dat de overlast en de parkeerproblematiek beperken. In veel steden zijn daarvoor Park + Ride voorzieningen gerealiseerd. In middelgrote steden is het openbaar vervoer echter onvoldoende om aantrekkelijke P + R aan te bieden. Het aanbieden van de mogelijkheid om de 'last mile' te fietsen kan een aantrekkelijk alternatief zijn. Leeuwarden en Maastricht zijn hier al mee begonnen, maar P + Fiets kan ook voor andere steden een interessante mogelijkheid zijn.

KANSEN EN ORGANISATIE

Hans Voerknecht van CROW-KpVV belichtte in zijn openingsinleiding de voordelen van P + Fiets als eenvoudig, goedkoop en flexibel principe. Dat er nog niet veel P + Fiets bestaat, is mogelijk terug te voeren op het feit dat het nog te veel een "overheidsding" is. Marktpartijen zijn flexibeler en kunnen sneller tot realisatie komen. De gemeente moet wel meedenken over de businesscase en kan bijvoorbeeld bijdragen door verbeteringen in de fietsinfrastructuur. Er komen ook steeds betere systemen beschikbaar voor het beheer van deelfietsen. De eerste ervaringen met P + Fiets zijn positief en bieden veel mogelijkheden voor de toekomst.

Rob de Vree van bureau &Morgen lichtte toe hoe een stappenplan voor P + Fiets er uit zou kunnen zien. In de publicatie wordt hier ook op ingegaan.

LEEWARDEN EN MAASTRICHT

Tijdens de bijeenkomst kwamen ervaringsdeskundigen aan het woord, die zijn betrokken bij projecten in Maastricht en Leeuwarden. P + Fiets in Leeuwarden maakt deel uit van het project Werk Slim, Reis Slim van Leeuwarden Vrij-Baan en richt zich op de bereikbaarheid van Leeuwarden. Leeuwarden adviseert om klein en eenvoudig te beginnen. Het P + Fiets-systeem is sterk afgestemd op de wensen van bedrijven die in het project participeren. Deze samenwerking met de werkgevers ziet de gemeente als de belangrijkste succesfactor. Bij de werkgeversbenadering is onder meer gebruikgemaakt van ondersteuning vanuit het programma Beter Benutten en de campagne "Rij2op5".

Langs alle invalswegen in Leeuwarden zijn of komen kleinschalige P + Fiets-locaties, die bij toenemend gebruik kunnen uitgroeien. Flinkke investeringen in de fietsinfrastructuur ondersteunen het project. Leeuwarden is bij uitstek een befietsbare stad. Op de eerste P + Fiets-locatie in Goutum, net buiten de stad, zijn fietskluisen geplaatst. Bij de recent toegevoegde locaties worden afgesloten boxen toegepast waar vijf fietsen in passen. Maastricht ziet P + Fiets als middel om spitsmijdingen te realiseren in het woonwerkverkeer. Ook worden mogelijkheden gezien om bij evenementen het autoverkeer te beperken en om een alternatief te bieden voor het ov-gebruik door studenten. Maastricht ontwikkelt P + Fiets als onderdeel van een deelfietsstelsel, BikeShare, dat de mogelijkheid biedt om uit te groeien tot een zelfdragende businesscase, dat wil zeggen dat het systeem zichzelf bekostigt.

Ook Maastricht constateert dat bedrijven bereid zijn om een actieve rol te spelen bij de ontwikkeling van P + Fiets. Een van de drijfveren van werkgevers is het bereiken

van een lager ziekteverzuim.

Aandachtspunten bij de verdere ontwikkeling van het systeem zijn onder meer de inpassing van stallingslocaties voor de deelfietsen in de historische binnenstad, de vergunningverlening en de mogelijke aansluiting op het ov-chipkaart systeem voor ketenverplaatsingen.

REFLECTIE EN PUBLICATIE

In een reflectie op de presentaties gaf Syb Tjepkema van de gemeente Zwolle, fietsstad 2014, aan dat de verandering van denken, ingezet door het programma Beter Benutten heeft bijgedragen aan het vergroten van de kansen voor ketenmobiliteit zoals P + Fiets. Er wordt daarbij niet meer – zoals vroeger – een top-downbenadering gevolgd, maar er wordt intensief samengewerkt met de gebruikers: met bedrijven en scholen. Er ontstaan daarbij nieuwe marktpartijen die een bijdrage kunnen leveren aan het realiseren van de nieuwe concepten.

Als besluit van de bijeenkomst werd de eerste uitgave van de CROW-publicatie *P+Fiets, snel en slim in de stad* gepresenteerd. De publicatie is een initiatief van adviesbureau &Morgen, CROW-KpVV, CROW-Fietsberaad en het programma Beter Benutten van het ministerie van Infrastructuur en Milieu. Wim van Tilburg, directeur van CROW-KpVV overhandigde de eerste exemplaren van *P+Fiets, snel en slim in de stad* aan Sebastiaan Mulder van gemeente Leeuwarden, Joost Beenker van Maastricht Bereikbaar en Syb Tjepkema van de gemeente Zwolle.

De publicatie is beschikbaar via de website van CROW: www.crow.nl/publicaties/p-fiets-dl

JEROEN QUEE: adviseur bij Grontmij