

# Open parkeerdata

## *Het ontbrekend puzzelstukje voor succesvol gebruik van P+R?*

Beter Benutten is een programma waarin het Rijk, decentrale overheden en private stakeholders in twaalf stedelijke regio's in Nederland werken aan het verbeteren van de bereikbaarheid. Het programma heeft als kernbegrippen gedragsbeïnvloeding, innovatie en samenwerken. Veel projecten in dit programma hebben een directe of indirecte relatie met het thema parkeren. In dit artikel wordt het project open parkeerdata op P+R terreinen uitgelicht.

TEKST **CASPER STELLING-PLANTENGA**

Dit artikel ligt in het verlengde van 'Vindbaarheid en bekendheid van P+R's in *Vexpansie 2*. Vorige week stond ik in de file op weg naar een afspraak. Een mogelijkheid om mijn afspraak te halen was een P+R gebruiken. Maar ja, wat als er geen plek meer is? Dan mag ik weer achteraan sluiten in de file. Ik keek naar mijn navigatie en bedacht me dat het fijn zou zijn als ik informatie zou hebben over de ruimte op het P+R terrein. Dat zou mijn afweging vergemakkelijken. Als ik zeker was van een plekje dan zou ik er af gaan en met de trein doorreizen naar mijn eindbestemming. Nu bleef ik toch maar als fiedier mijn plekje vasthouden.


### **VERMINDEREN FILES**

P+R terreinen hebben de potentie om te zorgen voor meer treingebruik en het ver-

minderen van files. In 2013 onderzochten wij de potentie van herkomst P+R terreinen in Zuid-Limburg. De uitkomsten bevestigden het beeld. Niet alleen woonden er veel forenzen op relatief korte afstand van het P+R terrein, ze hadden ook een positieve grondhouding ten opzichte van het OV. De reistijd was bovendien soms concurrerend met de auto. Waarom lukt het dan niet om P+R terreinen meer te benutten? Blijkbaar zijn een promotiecampagne en verwijsborden alleen onvoldoende om de automobilist te verleiden. De onzekerheid is een belangrijke barrière.

### **ACTIEPLAN**

Precies dit gat probeert Beter Benutten op te vullen. In het kader van Actieplan *Groei op het Spoor* worden in Zuid - Limburg P+R terreinen bij de stations op de A2 en A79

corridor voorzien van lussen en telapparatuur. Samen met de P+R terreinen van Q-Park ontstaat zo een gesloten keten. De bedoeling is dat de automobilist niet alleen de vertrektijden van de trein en de drukte op de weg kan checken maar ook kan zien of er plek is op een P+R terrein. We ontsluiten zo het laatste deel van de keten. Dit moet het keuzeproces voor de automobilist vergemakkelijken. De regio Zuid - Limburg gaat de data als open data aan de markt beschikbaar stellen. Enkele appbouwers hebben hun enthousiasme laten blijken, nu nog de automobilist. Bij succesvolle implementatie zal het concept ook als inspiratie kunnen dienen voor andere regio's. 

CASPER STELLING-PLANTENGA, MuConsult