

PARKEER PROBLEMEN

anwb
TEST

21



TEKST FRANK BUMA FOTOGRAFIE ALLART BLAAUWER ONDERZOEK ELS PUNT (ANWB WAREN- EN DIENSTENONDERZOEK)

Vier jaar na het eerste parkeergarageonderzoek rijdt de ANWB opnieuw onder de slagboom door, om te constateren dat er weinig is verbeterd. De bewegwijzering is slecht en parkeervakken zijn te krap.



DE IDEALE PARKEERPLEK IS EEN SCHUINE PLEK

We delen helaas geen 10 uit deze test. Nu komt dat vaker voor, maar de vorige parkeergaragetest was een uitzondering op de regel. In 2005 behaalde parkeergarage Centraal in Arnhem de hoogst haalbare score. Brede parkeervakken, prima bewegwijzering, eenrichtingsverkeer, veel licht en goede nooduitgangen hielpen de garage aan een eerste plek. De topnotering stak schril af bij andere parkeergarages die we dat jaar bezochten. Van de 62 deelnemende garages scoorden er 19 een onvoldoende. Vier jaar later is er niets veranderd: een derde van de Nederlandse parkeergarages in onze steekproef krijgt een onvoldoende.

De ANWB bezocht het afgelopen jaar vijftig parkeergarages door heel Nederland. Het onderzoek begon bij het binnenrijden van de stad. Net als een toerist volgden we de bordjes 'P-route'. Eenmaal in het centrum kozen we de eerste parkeergarage die we tegenkwamen. De garages uit onze test van 2005 reden we voorbij.

Onbegrijpelijke bordjes

De bewegwijzering is bij veel parkeergarages een rommeltje. Zo stonden bij een aantal garages de eerste kanttekeningen al op papier voor we überhaupt onder de slagboom door waren. Je kunt de bordjes van de 'P-route' wel willen volgen, maar dan moeten deze bewegwijzeringsbordjes er wel zijn. We troffen te weinig bordjes, bordjes op de verkeerde plaats of onbegrijpelijke bordjes. Wie niet bekend is in een stad, heeft weinig aan de toevoeging 'P-route Noord', '-Oost', '-West' of '-Zuid'.

De parkeergarages zelf kunnen er ook wat van. Bij de garages Bios (Groningen), Heinekenplein (Amsterdam) en St. Jacobsplaats (Rotterdam) was de ingang dusdanig verdekt opgesteld, dat we er gewoon voorbij reden. De garages waarvan we de ingang wel konden vinden, controleerden we op een goede rijroute. Als je een parkeergarage binnengaat, ben je op zoek naar een parkeerplaats. Niet naar de juiste weg. Het merendeel van de Nederlandse garages schiet hier tekort. Pijlen op het wegdek ontbreken of zijn afgesleten. Borden hangen te hoog en etagenummers ontbreken. Bij de St. Jacobsplaats in Rotterdam staat de uitgang niet aangegeven. Verderop in Rotterdam, in de garage aan de Lijnbaan, sta je juist meteen weer voor de uitgang wanneer je de parkeergarage net in bent

gereden. De route loopt hier namelijk linksom, waar je rechtsom verwacht. Een pijl op de weg had deze verwarring eenvoudig voorkomen. Wat ook niet bijdraagt aan de toegankelijkheid van een parkeergarage, zijn krappe bochten, steile hellingen (die van Q-Park Tolbrug in Den Bosch zijn 19 procent) en tweerichtingsverkeer.

Parkeren tussen pilaren

En dan moet je nog een parkeervak in. Gelukkig troffen we een boel brede plaatsen aan. De recordbreedte van vier jaar geleden – 2,55 meter – is zelfs verbroken. In Groningen parkeer je in Q-Park Museum Centrum op plekken van maar liefst 2,90 meter breed! De ideale parkeerplek is een schuine parkeerplek, waar je de auto zo insteekt. Ook dat aantal is toegenomen. Maar helaas gooien de steunpilaren van diverse garages roet in het eten. Nog te vaak moesten we naar ons plekje manoeuvreren tussen twee betonnen pilaren door. De kleinste parkeerplaatsen vonden we in Eindhoven, waar de parkeervakken in garage Hooghuis in de meeste gevallen 2,10 meter breed zijn. Een

Wie een parkeergarage binnengaat, is op zoek naar een parkeerplaats. Niet naar de juiste weg

speciale waarschuwing is er met betrekking tot garage Stadserf in Schiedam. Daar loopt een diepe goot langs de parkeerplaatsen, bedoeld voor de afvoer van regenwater. Parkeer je achteruit in en let je niet op, dan rijd je zo met je achterwielen de greppel in.

Veilig gevoel

Tijdens de test concentreerden we ons vooral op de functionaliteit van de parkeergarages. Maar uiteraard speelde veiligheid ook een rol. Veel licht in de garage geeft een veilig gevoel. Ook garages waarin veel aandacht is besteed aan het uiterlijk en interieur, zoals bij testwinnaar Mosae Forum, geven een positief gevoel. Vrijwel in alle garages zijn camera's aanwezig. Ze hangen bij de in- en uitgang



Geen lift bij Heinekenplein in Amsterdam.



Tweerichtingsverkeer bij Q-Park in Apeldoorn.



Invalideplek in Lutherse Burgwal in Den Haag.



Lastige greppel in Stadserf in Schiedam

en bij de betaalautomaten. In 26 garages was een beheerder. Per garage liepen we minstens anderhalf uur rond. In slechts drie van de vijftig gevallen werd aan ons gevraagd wat we kwamen doen.

Rolstoel op een helling

Met de voorzieningen voor rolstoelgebruikers is het droef gesteld. Bij 37 van de 50 garages waren er wel rolstoelparkeerplaatsen, maar slechts in 13 gevallen hadden die parkeerplekken een bruikbaar formaat. Wil je als rolstoelgebruiker zelfstandig je auto in en uit kunnen, dan heb je een extra brede plaats nodig van zeker 3,50 meter. Opvallend: ook in de parkeergarage van het Leidse ziekenhuis LUMC waren de plekken niet breed genoeg. Met 2,16 meter waren de rolstoelplaatsen in garage Sint Josephstraat in Den Bosch het smalst. Andere excessen: in de Amsterdamse parkeergarage aan het Heinekenplein moeten mensen die gebruik maken

van een rolstoel na het parkeren een helling af van 15,9 procent. En in garage Lutherse Burgwal in Den Haag werden de rolstoelplaatsen bezet door een schoonmaakmachine.

Kost dat?

Gemiddeld betaal je in de door ons bezochte parkeergarages een uurtarief van € 1,35. Het goedkoopst sta je in garage Zilverpark in Lelystad. Daar kost een uurtje parkeren € 0,85. De Amsterdamse Muziektheatergarage is met € 4,- het duurst. Doorgaans betaal je per zestig minuten. Parkeer je een minuutje langer, dan ben je de parkeerautomaat vaak het bedrag voor twee uur verschuldigd. Garage Willinkplein in Emmen, Theaterplein in Terneuzen, Zaantheater in Zaandam en parkeergarage St. Josephstraat in Den Bosch zijn een welkome uitzondering op die regel. Daar betaal je om de zes minuten.

Filmpje! De beste en slechtste parkeergarage op kampioen.nl

NAUWELIJKS VERBETERD

De kwaliteit van de parkeergarages in Nederland is nauwelijks verbeterd. Parkeerplekken zijn nog altijd te smal, kolommen staan bij het inparkeren onveranderd in de weg en de bewegwijzering is een zwak punt. De brede parkeerplaatsen helpen Q-Park Museum Centrum in Groningen weliswaar aan een plek op het erepodium, maar de nummer 1 is het niet geworden. Die eer valt te beurt aan garage O-Park Mosae Forum in Maastricht. Vanwege de brede parkeerweg, ruime schuine vakken, uitstekende rolstoeltoegankelijkheid en het prachtige trappenhuis dat in een luxe appartementgebouw niet zou misstaan, krijgt de garage het rapportcijfer 9,3.

PLAATS	NAAM	STRAAT	DOORRIJHOOGTE (M)	CHIPPAS (BIJ DE SLAGBOOM)	CREDITCARD (BIJ DE SLAGBOOM)	TYPE GARAGE	BETALEN PER AANTAL MINUTEN	PRIJS PER UUR
MAASTRICHT	Q-PARK MOSAE FORUM	MOSAE FORUM LAAG 40	2,00	JA	JA	VLAK	60	€ 2,05
LEEUWARDEN	OLDEHOVE	OLDEHOOFSTER KERKHOF 31	2,20	NEE	JA	VLAK	15	€ 2,00
GRONINGEN	Q-PARK MUSEUM CENTRUM	HERENPOORTEN MOLENDRIFT 2	1,95	JA	JA	VLAK	60	€ 2,00
DEN HAAG	Q-PARK GROTE MARKT	KALVERMARKT 32 G	1,95	JA	JA	VLAK	60	€ 2,80
LELYSTAD	ZILVERPARK	REAALHOF 101	2,00	NEE	NEE	VLAK	8	€ 0,85
TERNEUZEN	THEATERPLEIN	WESTKOLKSTRAAT 16	2,00	JA	NEE	VLAK	6	€ 1,00
ZOETERMEER	NEDERLANDLAAN	EUROPAWEG	2,00	JA	JA	VLAK	58	€ 1,55 *
EINDHOVEN	MATHILDELAAN	MATHILDELAAN 2	1,90	JA	JA	HELLEND	30	€ 2,00
UTRECHT	JAARBEURSPLEIN	JAARBEURSPLEIN 22	2,00	JA	NEE	HELLEND	60	€ 2,40
VLISSINGEN	SCHDELPLEIN	VRIJGANG 1	1,98	JA	NEE	VLAK	60	€ 1,10
HILVERSUM	GOOISCHE BRINK	BRINKWEG 1	1,90	NEE	NEE	VLAK	60	€ 1,40
ALKMAAR	KANAALSCHIEREILAND	MALLEGATSPLEIN 1A	2,05	NEE	NEE	SPLIT LEVEL	19	€ 1,58
ASSEN	TRIADE	NEPTUNUSPLEIN	2,10	JA	JA	VLAK	22	€ 1,36
ENSCHEDÉ	Q-PARK ZUIDMOLEN	VAN LEONSHOF 62	2,00	JA	JA	VLAK	60	€ 1,70
HAARLEM	APPELAAR	DAMSTRAAT 12	2,00	JA	JA	VLAK	40	€ 2,25
DEVENTER	LEEUWENBURG	LEEUWENBURG 1	2,00	JA	NEE	VLAK	42	€ 1,42
SCHIEDAM	STADSERF	STADSERF 1	1,90	NEE	NEE	VLAK	60	€ 1,00 **
UTRECHT	VREDENBURG	RIJNKADE	2,00	NEE	NEE	HELLEND	60	€ 2,60
LEIDEN	LUMC	ALBINUSDREEF 2	2,00	JA	NEE	SPLIT LEVEL	60	€ 1,00
AMERSFOORT	SOEVEREIN	SOEVEREIN 36	1,95	NEE	NEE	VLAK	31	€ 1,00
ROTTERDAM	Q-PARK WEENA	KAREL DOORMANSTRAAT 10	1,90	JA	JA	VLAK	54	€ 2,77
TILBURG	KONINGSPLEIN	PIUSSTRAAT 1	1,90	JA	JA	VLAK	15	€ 1,60
ROTTERDAM	ST.JACOBSPLAATS	BINNENROTTE 1	1,90	NEE	NEE	VLAK	52	€ 1,73
EINDHOVEN	KENNEDYPLEIN	KENNEDYPLEIN 400	2,00	JA	JA	VLAK	30	€ 2,00

* EERSTE DRIE UUR GRATIS

** EERSTE 35 MIN. € 0,50


 anwb
TEST

VOETGANGERSTROOK	PERSONEEL AANWEZIG	TOILETTEN	ROLSTOELVRIENDELIJK	TOTAALSCORE PARKERPLAATSEN	OPMERKINGEN	CIJFER
NEE	JA	NEE	JA	++	BREDE PARKEERWEG, RUIME SCHUINE PARKEERVAKKEN, VOLLEDIG DREMPELVRIJ, BIJZONDER TRAPPENHUIS	9,3
NEE	JA	JA	NEE	++	DUIDELIJKE BEWEGWIJZERING MET KLEINE SCHOONHEIDSFOUTJES. BREDE PARKEERWEG, MOOIE RUIME GARAGE	9,2
NEE	JA	JA	JA	+/++	BREEDSTE PARKEERVAKKEN VAN DE TEST (2,80 - 2,90 M), EENRICHTINGSVERKEER, GEEN LIFT	9,0
NEE	JA	NEE	JA	++	LANGE GARAGE, PARKEERWEG NET NIET BREED GENOEG, UITGEBREIDE FACILITEITEN (O.A. KINDERWAGEN TE LEEN)	8,6
JA	JA	NEE	NEE	+/++	DUIDELIJKE ROUTING MET LICHTBLOKJES OP HET WEGDEK, TOEGEWEZEN ROLSTOELPLAATSEN BUITEN DE GARAGE	8,4
JA	NEE	NEE	NEE	+	KLEIN EN OVERZICHTELIJK, ROLSTOELPLAATSEN NET IETS TE SMAL	7,5
NEE	NEE	NEE	JA	+	PARKEERWEG ZO BREED DAT MENSEN TEGEN VERKEER IN RIJDEN, VEEL STEKEN	7,4
NEE	JA	NEE	NEE	+	DUIDELIJKE ROUTE, PIJLEN ONTBREKEN, ROLSTOELPLAATSEN NET IETS TE SMAL	7,4
NEE	JA	JA	JA	□/+	GEEN PIJLEN OP WEGDEK, GEEN KOLOMMEN, ROLSTOELPLAATSEN NET IETS TE SMAL. INMIDDELS GERENOVEERD	7,4
NEE	JA	JA	JA	□	VAKKEN REDELIJK BREED, GEEN KOLOMMEN, ROLSTOELPLAATSEN NET IETS TE SMAL, ALLE DEUREN AUTOMATISCH OPEN	7,3
NEE	JA	NEE	JA	□/+	GEDEELTELIJK TWEERICHTINGSVERKEER, NAAST DE KOLOMMEN SMALLE VAKKEN, TUSSENVAKKEN JUIST BREED	7,3
NEE	NEE	NEE	NEE	++	TWEERICHTINGSVERKEER, PIJLEN OP ROUTE GEDEELTELIJK VERVAAGD, WAT NAARGEESTIGE GARAGE	7,2
JA	NEE	NEE	JA	+	AAN 'T BEGIN KRAPPE BOCHTEN, GEEN INFORMATIE OPENINGSTIJDEN/TARIEVEN, MAAR LIEFST ZEVEN ROLSTOELPLAATSEN	7,1
NEE	JA	NEE	NEE	□/+	PARKEERVAKKEN NIET ECHT RUIM, GEEN KOLOMMEN, ROLSTOELPLAATSEN TE SMAL, RUIM EN LICHT MAAR NIET PERFECT	7,1
NEE	NEE	NEE	NEE	□/+	PARKEERWEG AAN DE SMALLE KANT, ROLSTOELPLAATSEN TE SMAL, GARAGE OOGT FRIS EN OPPERUIMD	7,0
JA	NEE	NEE	NEE	+	BEWEGWIJZERING ONDUIDELIJK, KOLOMMEN OP VERSCHILLENDE AFSTANDEN VAN ELKAAR, GEEN LIFT	6,9
JA	JA	JA	JA	+/++	ROUTE WIJST ZICH VANZELF, BIJ PARKEREN OPPASSEN VOOR GOOT HEMELWATER, ROLSTOELPLAATS NIET BIJ INGANG	6,9
NEE	NEE	NEE	NEE	□/+	DUIDELIJKE ROUTING MAAR PIJLEN OP ROUTE VERVAAGD, ROLSTOELPLAATSEN TE SMAL	6,9
NEE	JA	NEE	NEE	□	BOCHTEN EN PARKEERWEG AAN SMALLE KANT, ROLSTOELPLAATSEN TE SMAL	6,8
JA	JA	NEE	JA	□	CHAOTISCH DOOR VELE PARKEERSECTIES, VERSCHIL IN BREEDE VAKKEN, ROLSTOELPLAATSEN DIRECT NAAST DE LIFT	6,7
NEE	NEE	JA	NEE	□/+	ROUTING ONDERSTE ETAGE ONDUIDELIJK, PRACHTIGE ENTREE	6,6
JA	JA	NEE	JA	-/--	DOOR PAALTJES NEER TE ZETTEN WORDT TEGEN DE RICHTING IN RIJDEN VOORKOMEN, SMALLE PARKEERVAKKEN, GEEN KOLOMMEN	6,6
JA	JA	JA	JA	□	UITGANG NIET BEWEGWIJZERD, GEEN KOLOMMEN, KRAPPE BOCHTEN, TWEE HELE BREDE ROLSTOELPLAATSEN (4,80 M)	6,5
NEE	JA	NEE	JA	□/+	ROUTING WAT CHAOTISCH, BOCHTEN TE KRAP, PRETTIGE EN FRISSE GARAGE	6,4

PLAATS	NAAM	STRAAT	DOORRIJHOOGTE (M)	CHIPPAS	CREDITCARD	TYPE GARAGE	BETALEN PER AANTAL MINUTEN	PRIJS PER UUR
ROTTERDAM	LIJNBAAN	CRISPIJNSTRAAT 6	1,90	NEE	NEE	SPLIT LEVEL	54	€ 2,50
DEN HAAG	Q-PARK LUTHERSE BURGVAL	LUTHERSE BURGVAL 25	1,90	JA	JA	SPLIT LEVEL	60	€ 2,50
DORDRECHT	SPIUHAVEN	SPIUBOULEVARD	2,00	NEE	NEE	SPLIT LEVEL	60	€ 1,00
ROERMOND	Q-PARK ORANJERIE	ACHTER DE ORANJERIE 1	1,95	JA	JA	SPLIT LEVEL	60	€ 1,40
ZWOLLE	STATIONSPLEIN	WESTERLAAN	2,05	NEE	NEE	SPLIT LEVEL	45	€ 1,33
ARNHEM	VELPERPOORT	J. VAN MUJLWIJKSTRAAT 175	2,08	NEE	NEE	SPLIT LEVEL	60	€ 1,60
AMSTERDAM	HEINEKENPLEIN	EERSTE VAN DER HEISTRAAT 6	2,00	NEE	JA	SPLIT LEVEL	60	€ 3,00
ZAANDAM	ZAANTHEATER	NICOLAASSTRAAT 3	1,96	JA	NEE	VLAK	6	€ 2,50
DEN HAAG	MUZENPLEIN	FLUWELEBUGWAL 54	1,95	NEE	JA	VLAK	60	€ 2,50
DEN BOSCH	ST. JOSEPHSTRAAT	ST JOSEPHSTRAAT 15	1,90	JA	NEE	SPLIT LEVEL	6	€ 2,00
AMSTERDAM	Q-PARK EUROPARKING	MARNIXSTRAAT 250	1,90	NEE	JA	VLAK	60	€ 3,60
TILBURG	LOUIS BOUWMEESTER	LOUIS BOUWMEESTERPLEIN 2	1,90	JA	JA	SPLIT LEVEL	8	€ 1,40
HAARLEM	HOUTPLEIN	WAGENMAKERSLAAN 1	1,95	JA	JA	VLAK	30	€ 2,00
AMSTERDAM	STADHUIS/MUZIEKTHEATER	WATERLOOPLEIN 28	1,80	JA	JA	VLAK	60	€ 4,00
ARNHEM	MUSIS	VELPERBINNENSINGEL 2	2,00	JA	JA	HELLEND	60	€ 2,00
EMMEN	WILLINKPLEIN	WILLINKPLEIN	1,95	NEE	NEE	VLAK	6	€ 1,00
APELDOORN	Q-PARK MUSEUM CENTRUM	ROGGESTRAAT 133	1,95	JA	JA	SPLIT LEVEL	43	€ 2,09
BREDA	CONCORDIA	CONCORDIASTRAAT 13	1,80	JA	NEE	SPLIT LEVEL	30	€ 1,40
UTRECHT	SPRINGWEG	STROSTEEG 83	2,00	NEE	NEE	HELLEND	60	€ 3,20
MIDDELBURG	ACHTER DE HOUTTUINEN	ACHTER DE HOUTTUINEN 12	2,10	JA	NEE	VLAK	12	€ 1,20
DEN BOSCH	Q-PARK TOLBRUG	BURG. LOEFFPLEIN 70	2,30	JA	JA	VLAK	60	€ 2,00
ALMERE	STADHUISGARAGE	STADHUISPLEIN 1	2,20	NEE	JA	VLAK	19	€ 1,60
MAASTRICHT	Q-PARK CÉRAMIQUE ZUID	SERPENTI LUNET 1	1,90	JA	JA	VLAK	60	€ 2,05
NIJMEGEN	HOLLAND CASINO	GROENE BALKON 1	1,90	NEE	NEE	VLAK	60	€ 3,50
GRONINGEN	BIOS	RUITERSTRAAT 12	1,90	NEE	JA	VLAK	50	€ 1,60
EINDHOVEN	HOOGHUIS	KEIZERSGRACHT 9A	2,10	JA	JA	VLAK	30	€ 2,00


 anwb
TEST

VOETGANGERSSTROOK	PERSONEEL AANWEZIG	TOILETTE	ROLSTOELVRIENDELIJK	TOTAALSCORE PARKEERPLAATSEN	OPMERKINGEN	CIJFER
NEE	NEE	NEE	JA	□	ONDUIDELIJKE ROUTING, NIET AL TE BREDE VAKKEN, BEETJE OUDE GARAGE MAAR WEL NETJES	6,4
NEE	NEE	NEE	NEE	-/□	MAKKELIJKE ROUTING, VEEL KOLOMMEN, ROLSTOELPLAATSEN BEZET DOOR SCHOON- MAAKMACHINE	6,4
NEE	NEE	NEE	JA	□	PARKEERWEG AAN DE SMALLE KANT, PARKEERVAKKEN REDELIJK BREED, ROLSTOELPLAAT- SEN NAAST TRAP	6,3
NEE	JA	NEE	NEE	□	OP HELLINGEN TUSSEN ETAGES WORDT TE LAAT DUIDELIJK WELKE RIJBAAN TE KIEZEN, ROLSTOELPLAATSEN TE SMAL	6,3
NEE	NEE	NEE	NEE	+/+	GEEN BEWEGWIJZERING, VERWARRING DOOR TWEERICHTINGSVERKEER, ZEER RUIME VAKKEN, NAARGEESTIG	6,3
NEE	JA	NEE	NEE	□/+	KLEINE PIJLEN OP WEGDEK, KRAPPE BOCHTEN, TWEERICHTINGSVERKEER, WAT SLEETSE UITSTRALING	6,3
NEE	JA	NEE	JA	□/+	KRAPPE BOCHTEN, HELLING VAN 15,9%, ROLSTOELPLAATS NAAST UITGANG, GEEN LIFT, SMAL TRAPPENHUIS	6,3
NEE	NEE	NEE	NEE	□/+	ONDUIDELIJKE ROUTING, KOLOMMEN OP LASTIGE PLAATS, ROLSTOELPLAATSEN TE SMAL	6,2
NEE	JA	NEE	JA	+	BEWEGWIJZERING VRIJWEL UITSLUITEND PIJLEN, TE WEINIG BORDEN, GROOT VERSCHIL IN BREEDTE PARKEERVAKKEN	6,2
NEE	NEE	NEE	NEE	-/□	KRAPPE BOCHTEN, VEELVULDIG STEKEN, ROLSTOELPLAATSEN TE SMAL, GEEN MOGELIJK- HEID CONTANT BETALEN	6,0
NEE	JA	NEE	NEE	-/--	VRIJ SMALLE PARKEERWEG, BOCHTEN AAN KRAPPE KANT, UITGANG FOUT BEWEGWIJZERD	6,0
NEE	JA	NEE	NEE	-/□	BEWEGWIJZERING ZOWEL TE WEINIG PIJLEN ALS BORDEN, BUITEN DE GARAGE DRIE GRATIS ROLSTOELPLAATSEN, WORDT GERENOVEERD	5,9
NEE	JA	NEE	NEE	-	SLECHTS ÉÉN ROUTE MOGELIJK, VEEL KOLOMMEN MET SMALLE VAKKEN, ROLSTOEL- PLAATSEN NET IETS TE SMAL	5,9
NEE	JA	JA	NEE	-	DOORRIJHOOGTE SLECHTS 1,80 M, VEEL WEGEN GEEN ROUTING, TWEE KOLOMMEN PER PARKEERVAK, SMAL ROLSTOELVAK	5,9
NEE	JA	NEE	NEE	□/+	TE WEINIG RICHTINGAANDUIDINGEN, PARKEERVAKKEN OP BOVENDEK WAT SMALLER, ZWARE TOEGANGSDEUR LIFT	5,8
NEE	NEE	NEE	JA	□	ROUTING NIET BEWEGWIJZERD, GROOT VERSCHIL IN BREEDTE PARKEERVAKKEN, HELFT GARAGE VOOR VERGUNNINGHOUDERS	5,8
NEE	NEE	NEE	JA	-	BOCHTEN ERG KRAP, TWEERICHTINGVERKEER OP HELLING, BREEDTE PARKEERVAKKEN MATIG	5,7
NEE	JA	JA	JA	-	BOCHTEN VAN HELLINGEN NOGAL KRAP, VEEL LAKSPOREN OP KOLOMMEN, GROOT VERSCHIL IN BREEDTE PARKEERVAKKEN	5,6
NEE	JA	NEE	NEE	□/+	GEEN BEWEGWIJZERING, OUDE SLEETSE GARAGE	5,6
NEE	NEE	NEE	JA	-	INGANG BEHOORLIJK NAUW, ONNODIG VEEL BOCHTEN, GROOT VERSCHIL IN BREEDTE PARKEERVAKKEN	5,3
NEE	NEE	NEE	NEE	-	BOCHTEN TE KRAP, BEHOORLIJK STEILE HELLINGEN (19 %), PARKEERVAKKEN TUSSEN KOLOMMEN TE SMAL	5,3
NEE	NEE	NEE	NEE	□	GEEN BEWEGWIJZERING, ZAKELIJKE GARAGE, EIGENLIJK OVERDEKT PARKEERTERRAIN	5,1
NEE	NEE	NEE	NEE	-/□	TE SMALLE BOCHTEN, VEEL LAKSPOREN OP KOLOMMEN, EENVOUDIGE GARAGE ZONDER TOETERS EN BELLEN	4,5
NEE	NEE	NEE	NEE	-/□	BOCHTEN TE KRAP, SLAGBOOM MIDDEN IN GARAGE VERWARREND, GROOT VERSCHIL IN BREEDTE PARKEERVAKKEN. ER WORDEN ROLSTOELPARKEERPLAATSEN GECREËERD	4,5
NEE	NEE	NEE	NEE	-/--	TWEERICHTINGSVERKEER, GROOT VERSCHIL IN BREEDTE PARKEERVAKKEN, ROLSTOEL- PLAATS EN DEUR NAAR LIFT TE SMAL	3,0
NEE	NEE	NEE	JA	--	ROUTING ONDUIDELIJK EN ONJUIST, OP TWEDE ETAGE TE SMALLE PARKEERVAKKEN. BOVENSTE ETAGE INMIDDELS VAN BREDE VAKKEN VOORZIEN (GERENOVEERD)	2,7