

**NATIONAAL
PARKEER-
CONGRES 2015
8 OKTOBER**

Digitalisering van parkeren: wat levert dat nu al op?

AGENDUM

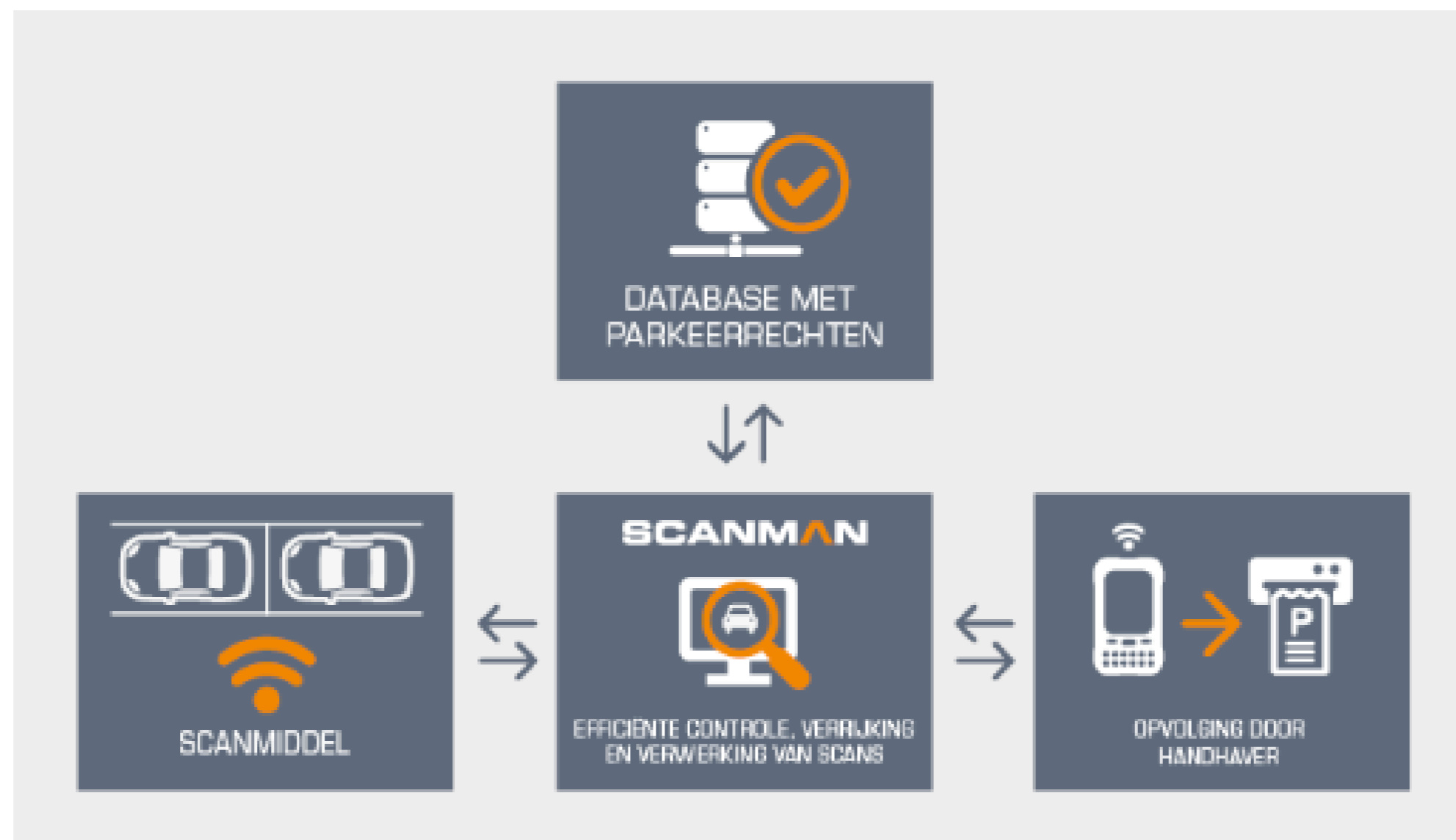
**NATIONAAL
PARKEER-
CONGRES 2015
8 OKTOBER**

Digitaal parkeren en parkeer handhaven:

- Intensievere handhaving
- Informatie

AGENDUM

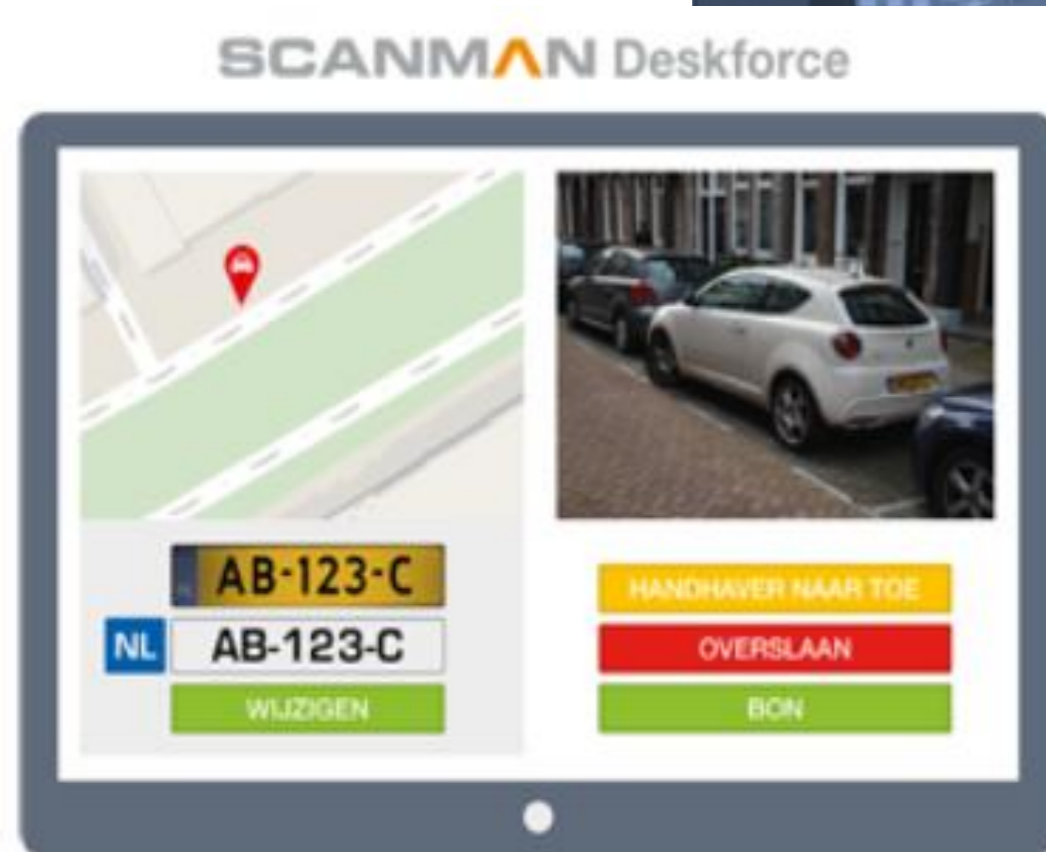
Hoe werkt het?



➤ kostenbesparing van 70%

Centraal opvolgen

- Door scangegevens te verrijken met overzichtsbeelden wordt handhaven nog efficiënter: 50% minder opvolgingen
- Breder handhaving mogelijk



Intensievere handhaving

- Betaalbereidheid stijgt
 - minder bonnen
 - meer inkomsten
 - Minder auto's de stad in > bereikbare stad
- minder zoekverkeer (30% van alle verkeer is zoekverkeer)

Informatie

- Operationeel niveau
- Beleidsniveau
- Service aan de bezoeker: beschikbaarheid parkeerplaatsen

Operationeel niveau

Slim gebruik van parkeerdata

Verrijking van scangegevens zorgt voor efficiënter dagelijks handhaafproces

- tijden waarop je wilt handhaven
 - wijze van handhaven: lopend / scooter / auto
 - duur van handhaven per buurt
 - frequentie van aanwezigheid (blind spots)
- handhaven op de juiste plek op de juiste tijd, met het juiste middel
- met minder meer doen

Beleidsniveau



- Meten van betalingsgraad, controle kansen
- Meten van parkeerdruk; vooral gebruikt voor beleidsontwikkeling
- Informatie m.b.t. bezettingsgraad beschikbaar stellen aan bezoekers

**NATIONAAL
PARKEER-
CONGRES 2015
8 OKTOBER**

Service aan de bezoeker



AGENDUM

Samenvattend: digitalisering; wat levert het op?

- service aan de automobilist
- verhoogde efficiency en effectiviteit
- verandering van gedrag (parkeren en betalen)
- betere bereikbaarheid
- meetbaarheid, controle, verantwoording
- veiligheid voor de handhaver
- bredere handhaving mogelijk!