

Vexpan Theater donderdag 12:40 uur

Open data: het gebruik van parkeergegevens door Dennis Hijkoop (Rapp Trans/Beter Benutten) en Peter Martens (Vexpan/Q-Park)

Vanuit Beter Benutten is het van belang om bezoekers van binnensteden goed te informeren over de verschillende parkeermogelijkheden. Dit zorgt er voor dat er minder zoekverkeer in de steden plaatsvindt. Vaak lijkt er een tekort aan parkeerplaatsen maar zijn er toch nog plekken beschikbaar op aanvaardbare loopafstand. Het is veel efficiënter om bezoekers naar deze onderbezette parkeerfaciliteiten te loodsen dan nieuwe parkeerplekken (vaak ondergronds en duur) bij te bouwen. Ook gebruik van P+R voorzieningen hoort daarbij tot de alternatieven. Om weggebruikers goed te informeren is het belangrijk dat publieke en private parkeerbedrijven hun parkeerdata ontsluiten en publiceren.

De gemeenten en private parkeerexploitanten faciliteren hiermee niet alleen bezoekers aan de binnensteden maar ook andere stakeholders in de binnenstad, zoals detailhandel en leisure (horeca, theater en evenementen). Op websites van deze ondernemers kan de meest geschikte parkeerlocatie worden aangegeven en kunnen naast de eigen producten ook “parkeeraanbiedingen” worden gedaan.

Parkeerdata zijn voor gemeenten van belang om digitaal te kunnen handhaven (vooral statische, lokatiegebonden gegevens) en op termijn PRIS-systemen langs de straat te kunnen vervangen door informatie die met navigatiesystemen in de auto wordt gebracht. Dit levert potentieel grote besparingen. Bijvoorbeeld het plaatsen van verwijsborden kan oplopen tot meer dan €100.000, terwijl het ontsluiten van dynamische data hoogstens €17.000 kost. Bovendien leveren de dynamische gegevens (wanneer staan er per lokatie hoeveel auto's geparkeerd) een schat aan management gegevens, die bij de planning van het beleid met betrekking tot de binnenstad kunnen helpen (toegankelijkheid, bezoekersstromen, instellen van tarieven, benodigde capaciteit etc)

Een aantal gemeenten en private partijen leveren de statische en dynamische gegevens al aan bij de Rijksdienst Wegverkeer (RDW), maar bij een groot aantal (middelgrote) gemeenten moet de aanlevering en het onderhoud van de gegevens nog worden geregeld. Het is van groot belang om elke verandering (openstelling & afsluitingen, gebruiksbepanking en tarieven) in het databestand te verwerken om bezoekers aan de binnensteden te faciliteren. Want immers parkeren is vaak de eerste en laatste indruk die men van een binnenstadbezoek overhoudt.