



Keuringslijst voor de
EUROPEAN STANDARD PARKING AWARD

Details van de aanvrager en omstandigheden

Naam van de garage			
Boven/ondergronds		Aantal plaatsen:	
Straat			
Stad			
Telefoon			
Email			
Website			
Beoordeeld door:		Datum beoordeling::	
Tijdstip	<input type="checkbox"/> ochtend <input type="checkbox"/> middag <input type="checkbox"/> avond		
Weertype	<input type="checkbox"/> zonnig <input type="checkbox"/> bewolkt <input type="checkbox"/> regen <input type="checkbox"/> mist <input type="checkbox"/> avond		
Bezetting	<input type="checkbox"/> > 75% <input type="checkbox"/> 50% - 75% <input type="checkbox"/> ongeveer 50% <input type="checkbox"/> 25% - 50% <input type="checkbox"/> < 25%		

EPA – Checklist voor de European Standard Parking Award

1. VERPLICHTE MINIMUM CONDITIES: Als niet aan alle onderstaande voorwaarden wordt voldaan, komt de garage niet in aanmerking voor het ESPA keurmerk.				
		Waarde	Voldoet	Commentaar
1.1	Garage moet publiek toegankelijk zijn			
1.2	Minimum inrijhoogte = 1.90 m			
1.3	Er moet ten minste één gescheiden inrit en uitrit zijn, extra wisselstroken zijn toegestaan.			
1.4	De garage moet toegang bieden voor mindervaliden (rolstoeltoegankelijk)			
1.5	85% van de parkeervakken moet minstens 2.30m breed zijn. Voor gerenoveerde garages, ouder dan tien jaar is een minimum breedte van 2.25m toegestaan. In dergelijke gevallen worden vijf punten in mindering gebracht, die elders gecompenseerd moeten worden			
1.6	Alle hellingbanen voor auto's moeten voor één richting zijn of bij tweerichtingsverkeer minstens 6 meter breed met midden markering. (minimum 7 meter breedte voor hellingen met een bocht voor tweerichtingsverkeer met een binnenradius van minstens 4,5 meter. De breedte wordt gemeten tussen wanden of kolommen.			
1.7	De buitenkant van een gebogen helling moet een straal van minstens 9 meter hebben. Bij hellingen met dubbele rijstrook geldt dit voor de binnenste rijstrook.			
1.8	N.V.T.			
1.9	Als de garage is uitgerust met slagbomen voor betaald parkeren, moeten bij de betaalautomaten en uitritten een intercom aanwezig zijn.			
1.10	N.V.T.			
1.11	Op verzoek moet een kwitantie voor de betaling worden verstrekt.			
1.12	Alle voertuigbewegingen in de garage moeten zonder achteruitsteken uitgevoerd kunnen worden. (uitgezonderd in- en uitdraaien van een parkeervak en doodlopende rijstroken).			

EPA – Checklist voor de European Standard Parking Award

2	VERLICHTING: (waarden in Lux) <i>Zie handleiding voor de uitvoering</i>	Max. score	Score	Meting	Opmerkingen
2.1	Ingangspartij; op 1 m hoogte <ul style="list-style-type: none"> • > 300 Lux = 5; • 200-300 Lux = 3; • 120-200 Lux = 2 ; • < 120 Lux = 0 	5			
2.2	Inrit kaartgever; op 1 m hoogte <ul style="list-style-type: none"> • > 200 Lux = 3; • 100-200 Lux = 2; • < 100 Lux = 0 	3			
2.3	Uitrit kaartlezer; op 1 m hoogte <ul style="list-style-type: none"> • > 200 Lux = 3; • 100-200 Lux = 2; • < 100 Lux = 0 	3			
2.4	Bij betaalautomaat; op 1 m hoogte <ul style="list-style-type: none"> • > 200 Lux =4; • 150-200 Lux =2; • 100-150 Lux =1; • < 100 Lux= 0; • Indien geen betaalautomaten: als bij de uitrit 	4			
2.5	Bij de kassier; op toonbankhoogte <ul style="list-style-type: none"> • > 200 Lux =4; • 150-200 Lux =2; • 100-150 Lux =1; • < 100 Lux= 0; • Geen kassier = 3 	4			
2.6	In lift; op 1 m hoogte <ul style="list-style-type: none"> • > 100 Lux = 4; • 75-100 Lux = 2; • 50-75 Lux = 1 • < 50 Lux = 0; • Geen lift = 3 	4			
2.7	Trappenhuizen en andere voetgangersruimten; op vloerhoogte <ul style="list-style-type: none"> • > 150 Lux = 3; • 100-150 Lux = 2; • 50-100 Lux = 1 • < 50 Lux = 0; 	3			
2.8	Parkeervloer op 1 m hoogte, gemiddelde van de metingen over rijbaan en twee parkeerbeuken met breedte van een stramienmaat volgens grid (zie handleiding) <ul style="list-style-type: none"> • > 150 Lux= 20; • 100-150 Lux= 16; • 75-100 Lux = 12 • 50-75 Lux = 8; • 30-50 Lux= 4; • < 30 Lux= 0 	20			
	subtotaal verlichting	46			Minimum 20

EPA – Checklist voor de European Standard Parking Award

3.	INRIT / UITRIT	Max. score	Score	Meting	Opmerkingen
3.1	Inrijhoogte aangegeven bij de inrit <ul style="list-style-type: none"> • Ja =1, Nee = 0 Hoogtebalk <ul style="list-style-type: none"> • Ja =1, Nee = 0 	2			
3.2	De garage krijgt één punt voor elke 10cm inrijhoogte boven 1.9m tot 2.2 m	3			
3.3	Verkeersborden voor beperkingen in de garage. <ul style="list-style-type: none"> • Duidelijk en compleet conform RVV = 3 • Gedeeltelijk complete bebording = 2 • Geen bebording = 0 	3			
3.4	Informatie algemene voorwaarden voor inrit: <ul style="list-style-type: none"> • Ja =1, Nee = 0 Dagelijkse opening- en sluitingstijd voor inrit <ul style="list-style-type: none"> • Ja =1, Nee = 0 Tarieftabel voor inrit <ul style="list-style-type: none"> • Ja =1, Nee = 0 	3			
3.5	Ontwerp van de in- en uitrit: Inrit in rechtstand minstens vijf meter voor de kaartgever: <ul style="list-style-type: none"> • Ja =1, Nee = 0 Uitrit in rechtstand, minstens vijf meter voor de kaartlezer <ul style="list-style-type: none"> • Ja =1, Nee = 0 	2			
3.6	Is er een helling naar de kaartgever/lezer? <ul style="list-style-type: none"> • < 2% (auto beweegt niet uit zichzelf) = 2 • 2-5% = 0 • > 5% = -2 	2			
3.7	Stoeprand van eilanden met schuine kant ter bescherming van banden en velgen <ul style="list-style-type: none"> • Ja = 2, Nee = 0 	2			
3.8	Ruw oppervlak op in- en uitrit helling <ul style="list-style-type: none"> • Ruw = 1, Glad = 0, geen helling = 1 	1			
3.9	Toegangsbeveiliging: <ul style="list-style-type: none"> • Slagbomen: ja=1 nee=0 • Intercom: ja=1; nee=0 • CCTV: ja=1 nee=0 Kentekenherkenning: ja=1, nee = 0 Snelsluitende hekken: <ul style="list-style-type: none"> • ja=1, nee=0 Personeel (evt in de loge) bij de inrit/uitrit: <ul style="list-style-type: none"> • Inrit; ja =1 nee=0 • Uitrit: ja = 2 nee = 0 	8			
3.10	Breedte in/uitrit gebouw tussen de constructie, kolom, kozijn, poortconstructie o.i.d. (per strook) <ul style="list-style-type: none"> • < 3 m =0, 3 – 3.3 m =1, > 3.3 m = 2 	2			
	subtotaal inrit/uitrit	28			Minimum 15

EPA – Checklist voor de European Standard Parking Award

4.	PARKEERVLOER	Max. score	Score	Meting	Opmerking
4.1	Kolomopstelling min 85% van de parkeervakken <ul style="list-style-type: none"> Kolommen compleet buiten de parkeervakken = 8 Kolom aan het begin van het vak= 0 Kolom naast het autoportier = 0 Kolom achter in het vak maar binnen het vak = 4 	8			
4.2	Overzichtelijkheid (dode hoeken, wanden in de garage etc) <ul style="list-style-type: none"> Geen = 4, Hier en daar = 2, Veel = 0 	4			
4.3	Bebording voor autoverkeer: Officiële verkeersborden overeenkomstig RVV? Ja=1; Nee=0 Is bebording duidelijk, complete en eenduidig? Routing en bochten: <ul style="list-style-type: none"> Compleet ...ja=1; nee=0 Goed zichtbaar ...ja=1; nee=0 Eenduidig ...ja=1; nee=0 Inrit en uitrit <ul style="list-style-type: none"> Compleet ...ja=1; nee=0 Goed zichtbaar ...ja=1; nee=0 Eenduidig ...ja=1; nee=0 	7			
4.4	Markering van de parkeervakken Duidelijk en in contrasterende kleur? ja=1; nee=0	1			
4.5	Rijstrookmarkeringen: <ul style="list-style-type: none"> Compleet ...ja=1; nee=0 Goed zichtbaar ...ja=1; nee=0 Eenduidig ...ja=1; nee=0 	3			
4.6	Invalidenplaatsen in de garage beschikbaar: <ul style="list-style-type: none"> >5 = 3; 3-5= 2; 1 of 2 = 1, geen = 0 Vakken minimaal 3,5 m breed= 1 extra Speciale geleiding en aanduidingen naar en van invalidenplaatsen? <ul style="list-style-type: none"> Goed =2, Hier en daar =1; Geen = 0 	6			
4.7	Parkeerhoek bij 85 % van de vakken: <ul style="list-style-type: none"> 76-90° = 0, 45-75° = 2 	2			
	Transport punten naar volgende pagina:	31			

EPA – Checklist voor de European Standard Parking Award

	Transport punten van voorgaande pagina:	31			
4.8	<p>Vakbreedte (85 % van de vakken)</p> <p>(Parkeerhoek 76 – 90°)</p> <ul style="list-style-type: none"> • breedte 2.25m = -5, breedte 2.30m = 0, • breedte 2.35m = 2, breedte 2.40m = 4, • breedte 2.45m = 6, breedte 2.50m = 8. <p>(Parkeerhoek 45-75°)</p> <ul style="list-style-type: none"> • breedte 2.25m = -5 • breedte 2.30m = 1, breedte 2.35m = 3 • breedte 2.40m = 5, breedte 2.45m = 8 <p>Breedte 2.25m alleen toelaatbaar bij gerenoveerde garages, bij nieuwe garages geldt de minimum vakbreedte 2.30m</p>	8			
4.9	<p>Totale maat van rijstrook voor éénrichtingsverkeer plus twee vakdieptes, afhankelijk van parkeerhoek en vakbreedte:</p> <p>Vakbreedte 2.50m / 2.45m / 2.40m / 2.35m / 2.30m</p> <p>90°: 16.00 / 16.30 / 16.60 / 16.90 / 17.30</p> <p>85°: 15.70 / 16.00 / 16.30 / 16.60 / 16.95</p> <p>80°: 15.40 / 15.70 / 16.00 / 16.30 / 16.60</p> <p>75°: 14.95 / 15.25 / 15.55 / 15.85 / 16.15</p> <p>70°: 14.50 / 14.80 / 15.10 / 15.40 / 15.70</p> <p>65°: 14.40 / 14.40 / 14.55 / 14.80 / 15.10</p> <p>60°: 14.30 / 14.30 / 14.30 / 14.30 / 14.50</p> <p>55°: 14.00 / 14.00 / 14.00 / 14.00 / 14.10</p> <p>50°: 13.75 / 13.75 / 13.75 / 13.75 / 13.75</p> <p>45°: 13.50 / 13.50 / 13.50 / 13.50 / 13.50</p> <p>Bovenstaande maat geeft 3 punten. Tot 30 cm minder geeft 2 punten Tot 60 cm minder geeft 1 punt</p>	3			
4.10	<p>Hellingbanen tussen parkeervloeren</p> <ul style="list-style-type: none"> • Ruw = 1, Glad = 0, N.v.T. = 1 	1			
4.11	<p>Hellingbanen tussen parkeervloeren</p> <ul style="list-style-type: none"> • <10% =3, 10 -15% =1, > 15% =0, geen = 3 	3			
4.12	<p>Hellende parkeervloeren</p> <ul style="list-style-type: none"> • <5% =3, 5-7% =1, >7% =0, vlakke vloer = 3 	3			
4.13	<p>Breedte van hellingbanen op het smalste punt</p> <ul style="list-style-type: none"> • < 3m =0, 3-3.3m =1, > 3.3 m =2, geen = 2 <p>N.B. Hellingbanen in een bocht moeten 1 m breder zijn voor dezelfde score</p>	2			
4.14	<p>Straal buitenkant van gebogen hellingbanen</p> <ul style="list-style-type: none"> • < 9m =0, 9 – 10 m =1, > 10m = 2 <p>Bij hellingbanen voor twee richtingen geldt deze maat voor de binnenste rijstrook.</p>	2			
4.15	<p>Straal buitenkant aanrijbocht naar een rechte hellingbaan</p> <ul style="list-style-type: none"> • <7.5m =0, 7.5 – 9m =1, > 9m = 2 	2			
4.16	<p>Stoeprand met schuine kant ter bescherming van banden en velgen</p> <ul style="list-style-type: none"> • Ja = 2, Nee = 0 	2			
	subtotaal parkeervloer	57			Minimum 25

EPA – Checklist voor de European Standard Parking Award

5.	VOETGANGERS ROUTES	Max. score	Score	Meting	Opmerking
5.1	Hoogte voor voetgangers op de looproutes op de parkeervloer (excl. Deuren) <ul style="list-style-type: none"> • 1,90 – 2,00 m = 0 • 2,00 – 2,10 m = 1 • 2,10 – 2,20 m = 2 • > 2,20 m = 3 	3			
5.2	Gescheiden looproute (bv verhoogd, zebra of afwijkende kleur) <ul style="list-style-type: none"> • ja = 2, nee = 0 	2			
5.3	Zijn deuren gemakkelijk te openen? <ul style="list-style-type: none"> • Ja: automatisch of open verbinding = 4 • Gemakkelijk te openen = 2, Nee = 0 	4			
5.4	Is belangrijke bebording herhaald op hoogte voor rolstoelers? <ul style="list-style-type: none"> • Ja =1, Nee = 0 	1			
	subtotaal voetgangers routes	10			<i>Minimum 4</i>

EPA – Checklist voor de European Standard Parking Award

6.	LIFTEN EN TRAPPENHUIZEN Een garage met één parkeerlaag op straatniveau zonder trappen of liften krijgt 30 punten	Max. score	Score	Meting	Opmerking
6.1	Liften vanaf straatniveau <ul style="list-style-type: none"> • geen = 0, 1 lift = 1, • 2 of meer liften =5 • Als de aanwezige liften niet tot straatniveau gaan: 0 	5			
6.2	Capaciteit van de liften <ul style="list-style-type: none"> • Meer dan 8 personen = 3; • 4-8 personen = 1, < 4 personen = 0 	3			
6.3	Zicht vanuit lift naar hall of parkeervloeren <ul style="list-style-type: none"> • Geen zicht vanuit de lift = 0; • Deur met glas/glazen wand = 3; • Geen lift = 0 	3			
6.4	Verdieping indicatie in de lift: <ul style="list-style-type: none"> • ja = 1, nee = 0 Indicatie niveau lift in de hall: Ja = 1, nee = 0, geen lift = 0	2			
6.5	Liftbediening op rolstoelhoogte <ul style="list-style-type: none"> • Ja = 1, Nee = 0 	1			
6.6	Trappenhuizen: overzicht en orientatie Duidelijk overzicht, geen dode hoeken <ul style="list-style-type: none"> • Ja = 1, Nee = 0, N.V.T. = 1 Indicatie van de verdieping <ul style="list-style-type: none"> • Ja = 1, Nee = 0, N.V.T. = 1 	2			
6.7	Toegangsdeuren tot de parkeervloeren <ul style="list-style-type: none"> • Breedte <90 cm =0, 90 cm =1, >90 cm = 2 • Open verbinding = 2 Zichtbaarheid <ul style="list-style-type: none"> • Glazen deur/wand = 3, Niet doorzichtig = 0 • N.V.T. open verbinding = 3 	5			
6.8	Trappen <ul style="list-style-type: none"> • Breedte < 1.5 m = 0, > 1.5m = 2 • Geen leuning =0, Eén zijde = 1, Twee zijden=2 Extra markering van treden voor slechtzienden <ul style="list-style-type: none"> • Ja = 2, Nee = 0 Anti-slip op trappen buiten: <ul style="list-style-type: none"> • Ja = 2, Nee = 0 Anti-slip op trappen binnen: <ul style="list-style-type: none"> • Ja = 2, Nee = 0 	10			
6.9	Daglicht toetreding in trappenhuis <ul style="list-style-type: none"> • Raam of rooster opening =2 • geen =0 • N.V.T. = 2 	2			
6.10	Roltrappen <ul style="list-style-type: none"> • Naar en van alle niveau's =5, • Alleen naar en van straatniveau =1, • Geen roltrappen = 0 	5			
	subtotaal liften en trappenhuizen	38			Minimum 17

EPA – Checklist voor de European Standard Parking Award

7.	VEILIGHEIDSTECHNIEK	Max. score	Score	Meting	Opmerking
7.1	CCTV = 3, Geen CCTV =0	3			
7.2	Toezicht door personeel (ter plaatse of op afstand) <ul style="list-style-type: none"> • Ja = 5, Nee = 0 	5			
7.3	CCTV bij: <ul style="list-style-type: none"> • Inrit: Ja =1, Nee =0 • Uitrit: Ja =1, Nee =0 • Betaalautomaat: Ja =1, Nee =0 • Voetgangers/lifthal: Ja =1, Nee =0 • Trappenhuizen: Ja =1, Nee =0 • Voetgangerstoegang: Ja =1, Nee =0 • Parkeervloeren 65%: Ja =1, Nee =0 • Hellingbanen: Ja = 1, Nee = 0 	8			
7.4	Assistentie oproepbaar via: Intercom bij betaalautomaat en slagbomen etc <ul style="list-style-type: none"> • 24 uur/7 dagen per week=3 • Openingsuren indien niet 24/7= 2 • Niet of onduidelijk = 0 Noodoproep op de parkeervloeren <ul style="list-style-type: none"> • 24 uur/7 dagen per week=3 • Openingsuren indien niet 24/7= 2 • Niet of onduidelijk = 0 	6			
7.5	Herkenbaar toezien personeel in de garage <ul style="list-style-type: none"> • 24 uur/7 dagen per week=3 • Openingsuren indien niet 24/7= 2 • Af en toe = 1 • Niet = 0 	3			
7.6	Afsluitbare in/uitrit (na openingsuren) <ul style="list-style-type: none"> • Hek of rolpoort met openingen < 15cm = 2 • Hek of rolpoort met grotere openingen= 0 • Geen afsluiting= 0 • Irrelevant (24 uur opening) = 2 	2			
7.7	Afsluitbare voetgangerstoegang buiten openingstijd <ul style="list-style-type: none"> • Rolhek of deur met openingen < 15cm = 2 • Rolhek of deur met grotere openingen= 0 • Geen afsluiting= 0 Irrelevant (24 uur opening) = 2	2			
7.8	Voetgangerstoegang met paslezer tijdens openingsuren <ul style="list-style-type: none"> • Ja=1, Nee=0 	1			
7.9	Roosters in externe openingen <ul style="list-style-type: none"> • <= 15 cm = 2, > 15 cm of geen rooster= 0 • N.V.T. = 2 	2			
7.10	Vangrails en leuning bij split levels Minimum hoogte 90cm, anders score 0 <ul style="list-style-type: none"> • openingen <= 15 cm = 2 • openingen > 15 cm of geen afscherming = 0 • N.V.T. = 2 	2			
	subtotaal veiligheidstechniek	34			Minimum 17

EPA – Checklist voor de European Standard Parking Award

8.	BUITEN DE GARAGE	Max. score	Score	Meting	Opmerking
8.1	Bewegwijzering naar de garage voor auto's Alleen statische borden <ul style="list-style-type: none"> • Ja = 1, Nee = 0 Dynamische aanduiding vol/vrij of plaatsen, extra: <ul style="list-style-type: none"> • Ja = 1, Nee = 0 	2			
8.2	Verlichte aanduiding bij de inrit Signaal kruis/pijl aanduiding rijrichting <ul style="list-style-type: none"> • Ja = 1, Nee = 0 Signaal vol/vrij <ul style="list-style-type: none"> • Ja = 1, Nee = 0 Aanduiding voetgangerstoegang <ul style="list-style-type: none"> • Ja = 1, Nee = 0 	3			
8.3	Bewegwijzering voetgangers naar belangrijke bestemmingen <ul style="list-style-type: none"> • Ja = 1, Nee = 0 Bewegwijzering naar voetgangerstoegangen <ul style="list-style-type: none"> • Ja = 1, Nee = 0 	2			
	subtotaal buiten de garage	7			<i>Minimum 1</i>

EPA – Checklist voor de European Standard Parking Award

9.	COMFORT EN DIVERSEN	Max. score	Score	Meting	Opmerking
9.1	Informatiebord bij voetgangerstoegang met: Openingstijden normal en bijzondere dagen <ul style="list-style-type: none"> • Ja = 1, Nee = 0 Tarieftabel <ul style="list-style-type: none"> • Ja = 1, Nee = 0 Algemene Voorwaarden Exploitant <ul style="list-style-type: none"> • Ja = 1, Nee = 0 	3			
9.2	Betaalmogelijkheden (automaat en uitrit): <ul style="list-style-type: none"> • Cash munten: Ja =1, nee =0 • Wisselgeld teruggave: Ja =1, nee =0 • Cash bankbiljetten: Ja =1, nee =0 • Bank/kredietkaarten: Ja =1, nee =0 • Betalen met mobiele telefoon: ja=1, nee=0 • Andere betaalkaarten: Ja=1, nee=0 Andere betaalmogelijkheden <ul style="list-style-type: none"> • 1 punt per extra mogelijkheid tot maximaal twee, max in dit segment: 6 	6			
9.3	Betaling aan bemande kassa: Ja = 3, Nee = 0	3			
9.4	A: Aantal betaalpunten bij garages met slagbomen <ul style="list-style-type: none"> • Eén = 0, Meer dan één =1 • Eén bij iedere voetgangerstoegang =2 • Meer dan gemiddeld één per voetgangerstoegang =3 B: Pay and Display/ticketautomaten <ul style="list-style-type: none"> • Eén=0,<1/50 plaatsen=2,>1/50 plaatsen=3 	3			
9.5	Toilet in de garage <ul style="list-style-type: none"> • Ja= 2, nee= 0 • Mindervaliden toilet: Ja=1, nee= 0 • Eén toilet = 0, man/vrouw apart toilet = 1 • toezicht: Ja=1, nee= 0 	5			
9.6	Stadsplattegrond in de garage: Ja = 1, nee = 0	1			
9.7	Gebruik van schilderwerk: <ul style="list-style-type: none"> • Kolommen geschilderd =2, nee/beton = 0 • Wanden geschilderd =2, nee/beton = 0 	4			
9.8	Afwerking van verticale oppervlakken op de parkeerverdieping <ul style="list-style-type: none"> • Met relief =1 • Geschilderd of coating =1 	2			
9.9	Extra verfraaiing: <ul style="list-style-type: none"> • Kunst: Ja = 2, Nee = 0 • Plantenbakken: Ja = 1, Nee = 0 • Andere verfraaiing: Ja = 1, Nee = 0 	4			
9.10	Dekking mobiele telefoon in de garage <ul style="list-style-type: none"> • Ja = 2, Nee = 0 	2			
9.11	Dekking radio signaal in de garage <ul style="list-style-type: none"> • Ja = 1, Nee = 0 	1			
9.12	Achtergrondmuziek: ja = 2, Nee = 0 Ondersteuning voor orientatie : Ja =1, Nee = 0	3			
9.13	Bijzonder goede luchtkwaliteit Ja = 1, Nee = 0	1			
9.14	Geluidsniveau ventilatie: Laag =1, Hoog =0	1			
	subtotaal comfort en diversen	39			Minimum 10

EPA – Checklist voor de European Standard Parking Award

10	ORIENTATIE	Max. score	Score	Meting	Opmerking
10.1	Weergave vrije plaatsen Op vloer niveau <ul style="list-style-type: none"> • Ja/goed = 1, nee/slecht = 0 Per parkeer rij <ul style="list-style-type: none"> • Ja/goed = 1, nee/slecht = 0 Per plaats <ul style="list-style-type: none"> • Ja/goed = 3, nee/slecht = 0 	5			
10.2	Oriëntatie vanuit de auto Is elke parkeerlaag duidelijk herkenbaar? <ul style="list-style-type: none"> • goed =3, acceptabel =2, matig =1, nee =0 Zijn delen per parkeerlaag duidelijk gemarkeerd en herkenbaar? <ul style="list-style-type: none"> • goed =3, acceptabel =2, matig =1, nee =0 	6			
10.3	Zijn nooduitgangen en vluchtroutes duidelijk gemarkeerd? <ul style="list-style-type: none"> • Duidelijk vanuit alle plaatsen = 4 • Duidelijk vanuit de meeste plaatsen = 2 • Soms duidelijk, meestal niet =1 • Geen aanduiding vluchtroutes = 0 	4			
10.4	Zijn verdiepingen duidelijk aangegeven? <ul style="list-style-type: none"> • Zeer goed =5, goed =3, acceptabel=2 • matig=1, geen =0 • Garage met één verdieping = 5 	5			
10.5	Is er extra bebording of markering om voetgangers op de parkeervloer te geleiden? <ul style="list-style-type: none"> • goed =2, hier en daar =1, geen = 0 	2			
10.6	Gebruik van kleuren voor oriëntatie <ul style="list-style-type: none"> • Ja= 1, Nee= 0 	1			
	Subtotaal oriëntatie	23			<i>Minimum 8</i>

EPA – Checklist voor de European Standard Parking Award

11	ENERGIE & MILIEU	Max. score	Score	Meting	Opmerking
	Informatie mbt 11.1 tm 11.6 en 11.9 zijn verstrekt bij aanvraag				
11.1	Energie besparende maatregelen mbt verlichting Ja, opstart ter reductie van piekbelasting= 1 Ja andere systemen= 2 Nee=0	3			
11.2	Licht schakeling op bewegingsdetectie Ja=2, Nee=0	2			
11.3	Verlichting aanpassend aan externe omstandigheden Ja= 2, Nee=0 Irrelevant (ondergronds) =2	2			
11.4	Filtering afgevoerde lucht Ja=2, Nee=0	2			
11.5	Gescheiden afvoer afvalwater (bv olie- of slibvangers) Ja=2, Nee=0	2			
11.6	Scheiding drink- en spoelwater, etc Ja=2, Nee=0	2			
11.7	Laadpunten voor elektrische auto's Ja, meer dan één=2, Eén = 1, Nee=0	2			
11.8	Deelauto's etc Ja, meer dan één =2, Eén = 1, Nee=0	2			
11.9	Andere milieuprogramma's Ja=2, Nee=0	2			
	Subtotaal Energie & milieu	20			<i>Minimum 3</i>

EPA – Checklist voor de European Standard Parking Award

M	MALUS PUNTEN	Max. score	Score	Meting	Opmerking
M.1	Zichtbare aanwezigheid van graffiti Trappenhuizen <ul style="list-style-type: none"> • Ja= -2, Nee= 0 Lift <ul style="list-style-type: none"> • Ja= -2, Nee= 0 Toiletten <ul style="list-style-type: none"> • Ja= -2, Nee= 0 Parkeerverdieping <ul style="list-style-type: none"> • Ja= -2, Nee= 0 Buitenmuur <ul style="list-style-type: none"> • Ja= -2, Nee= 0 	-10			
M.2	Zichtbaar vuil en zwerfvuil Trappenhuizen <ul style="list-style-type: none"> • Ja= -2, Nee= 0 Lift <ul style="list-style-type: none"> • Ja= -2, Nee= 0 Toiletten <ul style="list-style-type: none"> • Ja= -2, Nee= 0 Parkeerverdieping <ul style="list-style-type: none"> • Ja= -2, Nee= 0 Buitenzijde inrit en voetgangersentree <ul style="list-style-type: none"> • Ja= -2, Nee= 0 	-10			
M.3	Slechte staat van schilderwerk Trappenhuizen <ul style="list-style-type: none"> • Ja= -2, Nee= 0 Lift <ul style="list-style-type: none"> • Ja= -2, Nee= 0 Parkeerverdieping <ul style="list-style-type: none"> • Ja= -2, Nee= 0 Slechte kwaliteit van markeringen <ul style="list-style-type: none"> • Ja= -2, Nee= 0 	-8			
M.4	Slechte kwaliteit/achterstalling onderhoud, (gaten cq beschadigingen) Vloeren <ul style="list-style-type: none"> • Ja= -2, Nee= 0 Wanden <ul style="list-style-type: none"> • Ja= -2, Nee= 0 Lekkages en/of plasvorming <ul style="list-style-type: none"> • Ja= -2, Nee= 0 	-6			
M5	Stankoverlast Trappenhuizen <ul style="list-style-type: none"> • Ja= -2, Nee= 0 Lift <ul style="list-style-type: none"> • Ja= -2, Nee= 0 Toiletten <ul style="list-style-type: none"> • Ja= -2, Nee= 0 Parkeerverdieping <ul style="list-style-type: none"> • Ja= -2, Nee= 0 	-6			
M.6	Meer dan 15% van de plaatsen in doodlopende stukken zonder volindicatie	-5			
M7	Overige punten van kritiek (uit te leggen!) (Bv piepende banden, geluidsoverlast, ongewenste gasten, etc) tot -10 punten	-10			
	Subtotaal malus punten	-55			

EPA – Checklist voor de European Standard Parking Award

B	BONUS PUNTEN	Max. score	Score	Meting	Opmerking
B.1	Extra voorzieningen in de garage Plaatsen voor motorfietsen <ul style="list-style-type: none"> • Ja= 1, Nee= 0 Kluisjes voor klantgebruik <ul style="list-style-type: none"> • Ja= 1, Nee= 0 Andere voorzieningen <ul style="list-style-type: none"> • Ja= 1, Nee= 0 Fietsverhuur <ul style="list-style-type: none"> • Ja= 1, Nee= 0 Overige services voor automobilisten <ul style="list-style-type: none"> • Ja= 1, Nee= 0 Hart defibrillator <ul style="list-style-type: none"> • Ja= 1, Nee= 0 EHBO getraind personeel <ul style="list-style-type: none"> • Ja= 1, Nee= 0 Actuele verkeersgegevens <ul style="list-style-type: none"> • Ja= 1, Nee= 0 Overige actuele informatie, bv evenementen <ul style="list-style-type: none"> • Ja= 1, Nee= 0 	+9			
B.2	Wisselstrook aan de in/uitrit <ul style="list-style-type: none"> • Ja= 3, Nee= 0 	+3			
B.3	Keermogelijkheid voor hoogtebalk of volsignaal om achteruitrijden te voorkomen <ul style="list-style-type: none"> • Ja= 3, Nee= 0 	+3			
B.4	Klantenservice balie <ul style="list-style-type: none"> • Ja= 1, Nee= 0 	+1			
B.6	Vakmarkeringen doorlopend op de wand voor betere oriëntatie <ul style="list-style-type: none"> • Ja = 2, Nee = 0 	+2			
B.7	Overige positieve punten (uit te leggen!) (bijv extra service, vriendelijk personeel, inpassing van de garage in de omgeving) tot 10 punten	+10			
	Subtotaal bonus punten	28			

EPA – Checklist voor de European Standard Parking Award

EINDRESULTAAT					
Score Overzicht Secties 2-10		Max. score	Score	Min. Eis	Voldoet √: Niet: X
2	subtotaal verlichting	46		20	
3	subtotaal inrit/uitrit	27		15	
4	subtotaal parkeervloer	57		25	
5	subtotaal voetgangers routes	10		4	
6	subtotaal liften & trappenhuizen	38		17	
7	subtotaal veiligheidstechniek	34		17	
8	subtotaal buiten de garage	7		1	
9	subtotaal comfort & diversen	39		10	
10	subtotaal oriëntatie	23		8	
11	subtotaal energie & milieu	19		3	
	Tussenresultaat	300		120	
	Voldoet de garage aan de minimumeis in elke sectie? Ja – doorgaan, Nee - stop				
	Totaal score 2 - 11)	300			
	Subtotaal malus punten (M1 – M7)	-55			
	Subtotaal bonus punten (B1 – B7)	+28			
	Eindscore				
	Minimum voor de ESPA standaard		160		
	Voldoet aan de eisen: Ja/Nee				